

NAUČNI, STRUČNI I INFORMATIVNI ČASOPIS

POŽAR EKSPLOZIJA PREVENTIVA

2

°C

1200

240
min

POŽAR · EKSPLOZIJA · PREVENTIVA

**NAUČNI, STRUČNI I
INFORMATIVNI ČASOPIS**

IZDAVAČ:



RO INSTITUTI ZASTITE
OOUR INSTITUT ZASTITE
OD POZARA I EKSPLOZIJE
SARAJEVO

IZDAVAČKI SAVJET:

Sadik BEGOVIĆ
Aziz CENGIC
Hakija DEOVIĆ
Ante GALIĆ
Fuad JELECANOVIC (predsjednik)
Miroslav JURIĆ
Ivo KRIŽANOVIC
Nijaz KOŠOVIĆ
Falk LUŠTA
Fadi NEMEČEVIĆ
Slobodan RACKOVIC
Robert SAMARDŽIĆ
Dževad TANOVIĆ
Ratko VUJOVIĆ
Radoslav ZIROJEVIĆ
Josip ŽEHAK

**GLAVNI I ODGOVORNI UREĐNIK:
Ratko VUJOVIĆ**

UREĐNIK:

Mihailo JEREMIĆ

REDAKCIJONI KOLEGIJUM:

Dr Nešad BOJADŽIĆ
Dr Ratko DUĐEROVIĆ
Dr Muniib GLODO
Mirko GRBIC
Mihailo JEREMIĆ
Damir KRAJACIĆ
Fahrudin KRECO
Dr Rusmir MAHMUTCEHAJIC
Mr Ferdo PAVLOVIC
Mr Dzemal PEŁTTO
Hairija REDŽEPOVIC
Salihi SELMANOVIC
Radomir SPAJIC
Joja ŠKUNDRIĆ
Resad VITIŠEKIĆ
Ratko VUJOVIĆ
Dr Milutin VUKIĆ
Bećir ZECIĆ
Milan ZORČIĆ

LEKTOR:

Mihailo JEREMIĆ

TEHNIČKI UREĐNIK:

Mihailo JEREMIĆ

BROJ 2

Časopis izlazi četiri puta godišnje.
Cijena preplate iznosi 1.000 dinara.
Broj ţiro-računa za uplatu preplate je:
10101-601-10880 (za časopis).

Adresa Redakcije:
71000 Sarajevo, Romanjska broj 10.
tel. (071) 538-480, 538-557; pp 378

STAMPA:
DNTSRO »Oslobodenje« — OOUR
Stampa

POŽAR EKSPLOZIJA PREVENTIVA

SADRŽAJ

| | | |
|---|--|-----|
| Prof. dr Dragoljub Stojanović | Požari — procesi nekontrolisanog sagorevanja (I) | 5 |
| Mr Mirjana Tasić Mr Branislav Jelenković | Posebni problemi kod ranog otkrivanja požara (Deo III — Detekcija gasova) | 27 |
| Dr Nešad Bojadžić | Prepreme za gašenje šumskih požara | 33 |
| Vladimir Kapor | Određivanje približne granične dužine niskonaponskih kablova s obzirom na kratkospojna termička naprezanja | 45 |
| Fuad Muderizović | Koncepcija izvedbe elektroinstalacija u kotlovnica ma loženim prirodnim plinom | 59 |
| Refik Pirić | Funkcija održavanja kotlovnih postrojenja ložnih prirodnim plinom u cilju onemogućavanja nastanka eksplozija u ložistima | 67 |
| Muris Baraković | Sistemi ventilacija sa posebnim osvrtom na ventilačiju lakirnic u funkciji preventivne zaštite od požara i eksplozija | 75 |
| Jasmina Njemčević | Metodička obrada građiva iz oblasti zaštite od požara | 85 |
| | Prevodi | 93 |
| | Informacije | 107 |
| | Pitanja, mišljenja, praksa | 115 |
| | Knjige, časopisi, bibliografije, skupovi | 121 |
| | Novi propisi | 125 |

Treća tema, koja je održana na seminaru AUROPA ALARM, odnosi se na preventivnost u zaštiti od požara i eksplozija. Detekcija opasnih gasova, je, svakako, područje na kojem se danas sve više radi, kako sa aspekta zaštite od eksplozivnih i zapaljivih gasova i para, tako i zaštite od toksičnih gasova.

Pošto je ovo područje veoma široko, ograničili smo našu pažnju samo na ne-

koliko elemenata vezanih za metode detekcije koje se danas najviše koriste. U nastavku ćemo nešto više reći o procesima razvoja i ostrobađanja toksičnih gasova i opasnostiima kad je njihova koncentracija veća od dozvoljene.

Mr MIRJANA TASIĆ, dipl. fiz.

Mr BRANISLAV JELENKOVIC, dipl. inž.

POSEBNI PROBLEMI KOD RANOГ OTKRIVANJA POŽARA

[Deo III — Detekcija gasova]

Prisustvo velikog broja štetnih gasova u vazduhu postaje svakim danom sve opasnije po život čoveka. Takođe, veliki je i broj gasova koji, obično u nešto većim koncentracijama, mogu da izazovu eksploziju i na taj način doveđe do velikih i ljudskih i materijalnih žrtava. Zbog toga detekcija i analiza gasova i para zauzima danas vrlo značajno mesto u zaštiti industrijskih postrojenja, kontroli vazduha, odnosno zaštiti čovekove okoline i radne sredine, kontroli hemijskih i metalurških procesa, itd. U te svrhe danas se koristi čitav niz analitičkih uređaja koji se zasnivaju na primeni fizičkih, odnosno fizikalno-hemijskih metoda. Većina tih metoda je poznata već odavno, ali je razvoj instrumenata (na bazi tih metoda), kao i njihova primena, tek u poslednjoj deceniji u naglonom porastu. Uglavnom ih karakteriše kontinualno merenje koncentracije jedne ili više komponenata, kao i čitave grupe gasova. Postoje danas i takvi gasni analizatori koji mogu da mere i deset

uredaji za merenje koncentracije gasova zovu se gasni analizatori ili gasni detektori.

Obratićemo sada pažnju na neke opšte probleme u vezi sa primenom takvih uređaja. U većini slučajeva oni su jednostavniji i po principu rada, kao i po pitanju načina upotrebe tako da problemi malom nastaju ili zbog nerazumevanja samog problema detekcije, ili zbog nedovoljno informacija. To su uređaji za koje je potrebno i znanje elektronike, ali je pre svega potrebno definisati problem, odabrat odgovarajući princip merenja, pravilno uzeti uzorke gase za analizu i izvršiti kalibraciju.

Dosta poteškoća danas predstavlja i nepostojanje određenih standarda iz ove oblasti, kako u pogledu same terminologije, tako i u pogledu specifikacije za kvalitet samih uređaja. Kada govorimo o gasovima i njihovom dejstvu na ljude i njihovu okolinu, moramo da imamo na umu da oni mogu biti opasni uzimajući u

i eksplozivnost. To su dve oje, međutim, nisu potpuno jedna od druge. Danas postoji niz metoda koiste za detekciju gasova kao, r, optičke metode, metode gatografije, itd, mi čemo se u posebno zadržati na pri- alitičkih i poluprovodničkih senzori se obično prave u obliku otpornog termometra koji je, zajedno s »neaktivnim« elementom, vezan u Vistonov most. Površina katalitičkih niti se diže na određenu temperaturu da bi se osigurala dovoljna brzina oksidacije gasa koji se detektuje. Prisustvo gasa na površini izaziva povećanje temperature niti, menja njegovu otpornost, a stvarim tim izvodi most iz ravnoteže. Tipična kriva osetljivosti katalitičkog senzora po- kazana je na slici 1.

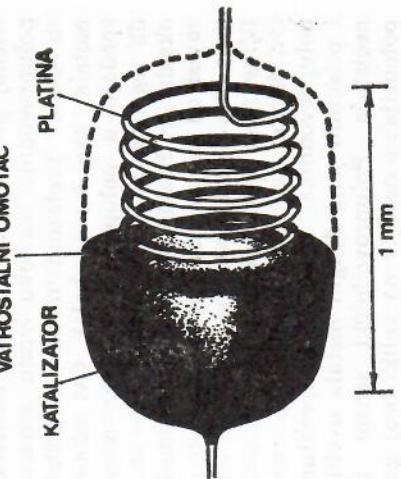
drugi metali, mada oni nisu tako aktivni u reakcijama oksidacije. Apsorpcija gase koji se detektuje izaziva promenu nanelektrisanja na površini metala, ali je ona maskirana velikim koncentracijama provodnih elektrona prisutnih u metalu. Prema tome, terminalni efekat izazvan oslobođanjem toplice »nadvalače« promenu električne provodnosti. Katalitički senzori se obično prave u obliku otpornog termometra koji je, zajedno s »neaktivnim« elementom, vezan u Vistonov most. Površina katalitičkih niti se diže na određenu temperaturu da bi se osigurala dovoljna brzina oksidacije gasa koji se detektuje. Prisustvo gasa na površini izaziva povećanje temperature niti, menja njegovu otpornost, a stvarim tim izvodi most iz ravnoteže. Tipična kriva osetljivosti katalitičkog senzora po- kazana je na slici 1.

Na principu se mogu koristiti i

su, na primer, svi organski gasovi i pare, neke neorganske komponente, kao H₂, CO i NH₃, itd. Svi ovi gasovi će se oksidisati na katalitičkoj niti koja je na temperaturi od nekoliko stupina °C. Neke gasove nije pogodno detektovati ovim senzorom, jer izazivaju njegovo zagađenje i to, uglavnom, iz sledećih razloga: a) može doći do rasturanja i taloženja nekih relativno neisparljivih komponenata na katalitičkoj niti čime se sprečava ili otežava oksidacija gasa. To je, na primer, slučaj sa fosforom, arsenovim i antimonskim jedinjenjima; b) može doći do formiranja polimera koji prekrivaju senzor (vinil hlorida ili butadiena), a može doći i do postepenog vremenskog »prijanja« površine niti sa isparljivim komponentama, kao što su halogeni jedinjenja. Ove efekte »prijanja« je moguće delimično i ublažiti time što se nit diže na višu temperaturu. U svakom slučaju očigledno je da je neophodna redovna kalibracija katalitičkih senzora, posebno u slučaju detekcije gasova i para, koji mogu da zagađe senzor.

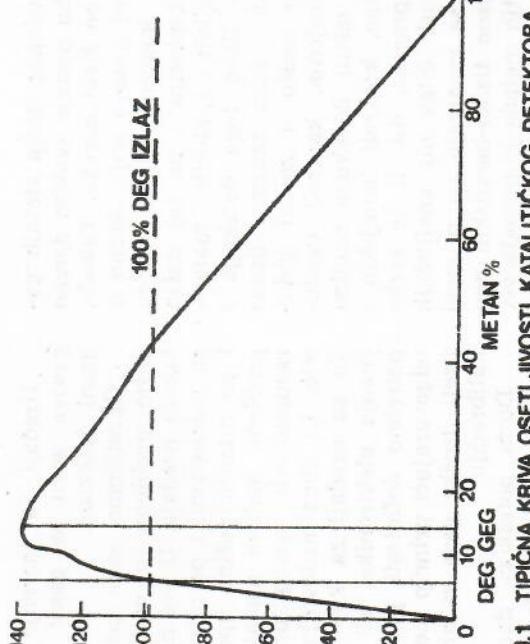
Opisani metod detektovanja gasova je neselektivan i meri sumu svih prisutnih zapaljivih gasova. Međutim, kako je već rečeno, temperatura katalitičke oksidacije se menja od gasa do gasa; za metan je potrebna najviša temperatura od 900° C. Zato je korišćenjem senzora na različitim temperaturama, ili primenom temperature izazvane promenom struje u mostu, moguće odrediti koji su prisutni gasovi i u kojim koncentracijama. Ovo je, uglavnom, moguće za neke jednostavne gasove, na primer, moguće je izdvojiti prirodni gas od LPG benzinskih paro ili ugljovodonike iz mulja. Visoka temperatura je, s druge strane, neopholjna sa stanovništva stabilnosti uređaja, platina isparava sa žice, njeni otpornost se menja, a može i da izgori. Jedan od tipova katalitičkih senzora je i pelistor koji ima i veću stabil-

Potrebna temperatura za oksidaciju metana, kao većine drugih gasova je 500—600° C. Na slici 2 dat je izgled pelistora. Katalitička površina je u obliku kalema i predstavlja kombinaciju paladijuma i torijuma. Otporni termometar je od platine, a geometrija kalema se održava konstantnom upotrebom čvrstog materijala, kao što je alumina. Konstrukcioni oblik je takav da je utrošena energija potrebna za grejanje katalitičke površine što manja, tj. običan par pelistora zahteva 0.8 W. Ta činjenica da pelistori ne mogu da »izgore« povećava njihov vek trajanja na nekoliko godina.



Sl. 2 PELISTOR

Prvi komercijalni instrumenti koji su koristili pelistori bili su metanometri (Mine Safety Appliances Co. Ltd.) i bili su vrlo jednostavnii i pogodni za detektovanje rudničkog gaza. Glavna prednost tih instrumenata nadostalom sličnim tipovima je u njihovoj stabilnosti u toku kontinualnog rada u različitim sredinama, gde je atmosfera puna prahne ili gde su instrumenti izloženi udarima ili vibracijama. Ni



Sl. 1 TIPIČNA KRIVA OSETLJIVOSTI KATALITIČKOG DETEKTORA

uticati i na aktivnu i na referentnu nit, tako da na sam izlaz mosta ove promene ne utiču.

Katalitičkim senzorom može se detektovati veliki broj gasova, kao što su, na aktivnu i na referentnu nit, tako da na sam izlaz mosta ove promene ne utiču.

Katalitičkim senzorom može se de- uticati i na aktivnu i na referentnu nit, tako da na sam izlaz mosta ove promene ne utiču.

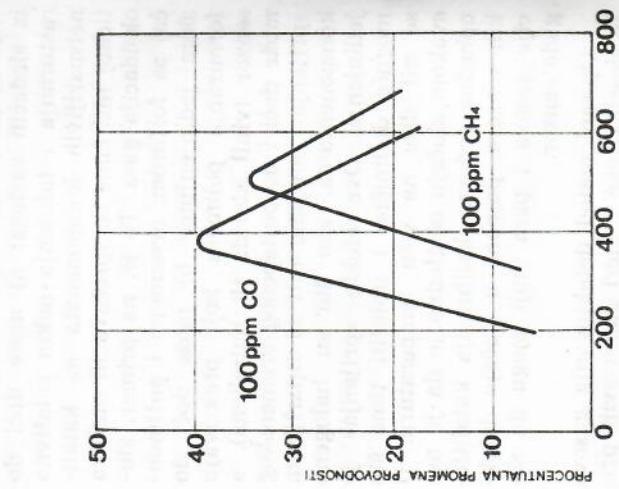
Katalitičkim senzorom može se de- uticati i na aktivnu i na referentnu nit, tako da na sam izlaz mosta ove promene ne utiču.

dostatak je u tome što se može kalibrirati, ako se nalaze na halogenim jedinjenjima i koncentracije gasova, koje se detektuju, nalaze ispod donje vne granice (5% za metar).

Uzga vrsta senzora o kojima će u ovom radu su poluprovodnički senzori. Princip njihovog rada je samo poznat, od 1955. godine, i se na tome da adsorpcija gase u vršnji poluprovodnika izaziva promenu u električnoj propovodnosti tela. Homosorpcija nekog gase u širim dovod do razmene elektrona molekula gase i površine među poluprovodnikom.

Ova razmena elektrona provodnici za ovu vrstu senzora da izazove znatnu promenu u koncentraciji elektrona poluprovodnika, prouzrokujući promenu u elektronskoj provodnosti. Najčešće korišćeni u poluprovodničkim senzorima za ovu vrstu senzora di prelaznih metala i teških kao što je kalaj. Ovi oksidi u poluprovodničkim senzorima, jer mogu stvaraju u različitim stanjima brzine adsorpcije ili reakcije i brzine adsorpcije ili reakcije veličina promene zavisi od koncentracije gasova. Poluprovodnički senzor je takođe osetljiv na veliki broj gasova. Nedostatak ove vrste je što je on neselektivan i da radi puno na tome da se poveća njegova selektivnost. To se u postiže pažljivim izborom izborom njegove radne temperaturi dodavanjem odgovarajućih

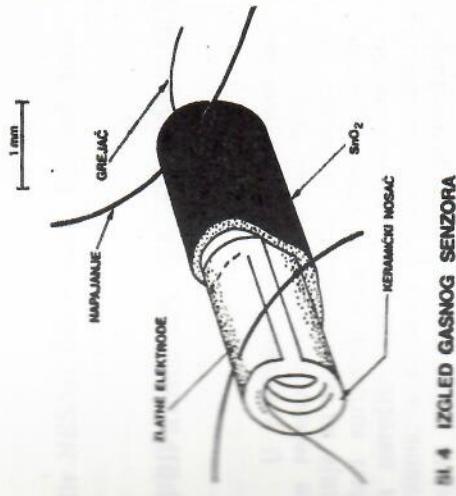
različitim temperaturama. U opštem slučaju nezmatna promena u provodnosti koju je prouzrokovao gas određene koncentracije povećaće se sa većanjem temperature oksida sve dok ne dostigne maksimum i počne da opada. Ovaj efekat je pokazan na slici 3 za slučaj poluprovodničkog senzora.



Slika 3 UTICAJ TEMPERATURE NA OTPORNOST SENZORA

Jedan od prvih uređaja koji koristi metalni oksid SnO₂ konstruisao je Japanac Taguchi. Ovi vrlo praktični senzori, koji se danas nalaze u širokoj upotrebi, razvijaju se zato Taguchi senzori. Izgled jednog ovakvog senzora dat je na slici 4. SnO₂ prekriva zlatne elektrode dužine oko 5 mm nanesene na valjkastu keramičku podlogu. Sen-

zor se greje pomoću grejača smeštenog unutar keramičke podloge. Osobina ovog senzora je što je jednostavan za montažu i rukovanje, otporan je na mehaničke potrese i ne zagaduje se, iako je izložen velikim koncentracijama gasa. U slabe strane senzora, sem pomenute neselektivnosti, ubrajamo i duže vreme odgovora za neke gasove (SO₂ i H₂) koje može da dostigne i 10, pa i više minuta, zatim zavisnost od spoljašnje vlažnosti, temperature i napajanja. Zadnjih godina puno se radi na otklanjanju ovih nedostataka i postizanju što veće stabilitetu. Poluprovodnički senzori su, uglavnom, našli primenu u detekciji ugljodonača, alkohola, organskih para, etra, estra, ugljenmonoksida, itd. Osetljivost na butan, prirodni gas, naftu i njene derivate, uz pomenute osobine (jednostavnost, male dimenzije, mala potrošnja i mala cena), omogućava mu da nalazi sve širi primenu i kao alarmni sistem za detekciju curenja gasa, odnosno kontinualni monitoring u hemijskim postrojenjima.



Slika 4 IZGLED GASNOG SENZORA

zora kalajdioksida koji je izložen koncentracijama od 100 ppm ugljenmonoksida i metana. Očigledno je da se promenom temperature kalajdioksida može menjati njegova osetljivost na te gasove. Drugi način poboljšanja osovine poluprovodničkog senzora je ubacivanje oksidnih jona drugih metala koji pospešuju adsorpciju određenog gasea. Pokazano je, na primer, da se adsorpcija ugljenmonoksida povećava ubacivanjem paladijuma u oksid

atom oksidu, adsorpcija gasea visi od temperature površine i gasovi će se adsorbovati na

U radu se, u kratkim izvodima, iznose mjere za brzo otkrivanje šumskih požara, sistem osmatranja putem primarnih i sekundarnih stаницa, daju podaci o opremi osmatračkih stаницa, opisuju metode određivanja lokacije šumskog požara, sistemi komunikacija, transportni sistem i vremenski standardi počev od trenutka otkrivanja požara, preko vremena njegovog suzbijanja do patrolnog i kontrolnog vremena. Pored ovoga, dati su osnovni podaci o opremi koju je nužno imati u svrhu gašenja požara. Politici suzbijanja požara i organizaciji protivpožarne službe posvećena je posebna pažnja.

Dr NEŠAD BOJADŽIĆ, dipl. inž. šum.

PRIPREME ZA GASENJE SUMSKIH POZARA

U prethodnim nastavcima dovoljno je rečeno o svim aspektima priprema koje su nužne, kako bi se šumski požari spriječili preventivnim mjerama, a naročito urednjim *gazdovanjem šumama*, a posebno u vezi s proučavanjem i razvojem i provednjem
i

Sve mјere koje prethode imaju za cilj da se šumski požar što prije otkrije, da se precizno odredi njegova lokacija i preduzmu hitne mјere za njegovo sprečavanje. Za brzo otkrivanje požara potrebne su odgovarajuće mјere koje svojom sistematičnošću omogućavaju logični red aktivnosti, kako bi se spriječila improvizacija u smislu izostajanja određenih radnji, koje treba da prethode drugim.

U svijetu je razrađen čitav sistem osmatranja i obavještanja, a najčešće se temelji na mreži osmatračkih stanica, stalnom izviđanju iz vazduha putem patrolnih letova, a u posljednje vrijeme i primjenom neke vrste »rada« za brzo otkrivanje vatre.

S obzirom na to da kod nas, izuzimajući veći dio jadranske obale i neka ostrva, šumski požari nisu tako česti, a niti obuhvataju velike površine i

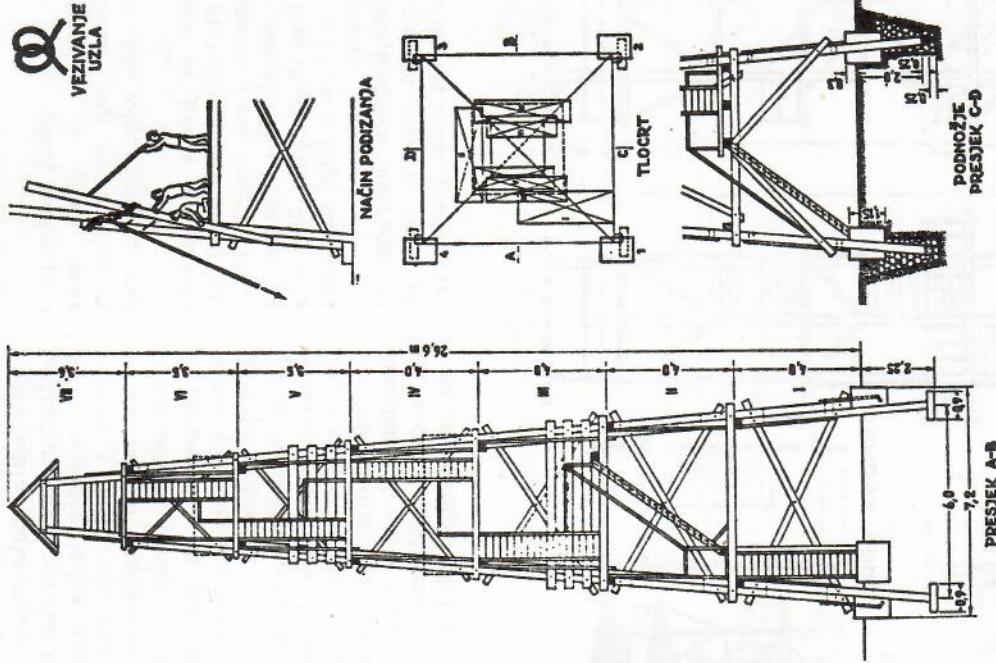
Nauc vec uode do pojave prema osnovni zadatku je da se on efikasno sprijeći u svom širenju. Za postizanje takvog cilja neophodno je: šumski posar, brzo otkriti, obezbijediti efikasan sistem komunikacija, prevoz ljudi i materijala, imati na raspolaganju savremenu opremu, uređaje i sredstva za gašenje, na vrijeme ospozbiti potreban stručni kadar, utvrditi sve aktivnosti koje će požar brzo i trajno eliminisati, obezbijediti koordinaciju sa

nanose štete katastrofalnih razmjene sistem osmatračica nije prihvacen, da je posljednjih godina podignut i broj takvih objekata sa kojim se u kontrolisati dijelovi šumske djela.

Sigurni smo, međutim, da bi u priravljajući šumski požara trebalo da toji dogovor između svih pravnih subjekata, čije letilice borave u vazduhu stalno ili povremeno, o potrebi ještavanja uočene pojave dima već razmijera, kako bi se na osnovi vih informacija moglo pristupiti uveravanju da li se radi o šumskom aru. Takva saradnja trebalo bi da hвати sve organizacije koje se bave dušnjim prevozom putnika i robe, srednju avijaciju, sportsko vazduhoplovstvo, vojno vazduhoplovstvo, organizatora unutrašnjih poslova i druge, što bi do značajno pomogne u sistemu za brzo otkrivanje šumskih požara. Inicijator za tačku saradnju i usobno komuniciranje mogao bi da je Savezni komitet za poljoprivredu, u svojoj nadležnosti ima i poslove arstiva. I druge institucije našeg Škova — složene organizacije udružg rada, vatrogasni savezi, samostavne interesne zajednice za zaštitu požara — takođe mogu biti inicijatve saradnje koja je potrebna i svetveno višestruku korisna.

Ististem osmatranja putem stanica uključujuće se u svijetu već niz jedinstven sistem u kojem je obuhvaćen veći dio šumskog kompleksa.

O dužini osmatranja i organizacije straže službe, stanice se, prema i (2), dijeli na primarne i sekundarne izviđačke stanice su one ujima je tokom cijele požarne sezone smješten stalni osmatrač, dužnost mu je da stalno osmatra šumske komplekske naznačene u elaboratu, te da hitno javlja pojavu požara odgovarajućem centru odakle će uslijediti naredjenje za akciju gašenja.



Slika 1. Načrt i tlocrt požarnog tornja izrađenog od drveta

Sekundarne stanice se stavljuju na lokacijama koje dopunjuju izvidano područje, i to u najkritičnijim dijelima kako bi se sav kontrolisani prostor što bolje osmatrao.

Pored zadatka da javljaju najnovije informacije, radnici na ovim stanicama imaju zadatak da što prije dolu do mjeseta požara i preduzmu hitne mjeru za njegovo gašenje, odnosno mjeru za sprečavanje njegovog brzog sirenja.

Broj primarnih i sekundarnih stanica i njihov razmještaj zavisi od niza okolnosti, od kojih su najvažnije:

- veličina osmatrane površine i reljef zemljiste,
- relativan odnos visinskih tačaka na kojima su osmatračnice postavljene,
- vidno polje osmatranja (veličina horizonta),
- vidljivost koja je naročito uslovljena atmosferskim prilikama (pojava izmaglice i magle, vjetrovi, pojave kiše i dr.).

Prema iskustvima u drugim zemljama, prošječno dobra vidljivost može se ostvariti između 15 i 25 kilometara, što zavisi od toga da li je vazduh pun čestica prašine, polenovog praha, čestica gari, dima sa opožarenim površinama.

Vajda (2) navodi istraživanja Ardele prema kojem se mali dim može primjetiti na udaljenosti od 5,5 do 24 kilometara, što zavisi od zamagljenosti atmosfere. On je preporučio mrežu primarnih izviđačkih stanica koja se bazira na radijsu vidljivosti od 24 kilometra, dok bi sekundarni sistem stanica trebalo da se locira sa radijusom vidljivosti od 13 km. Prema Brum-

dačkog osoblja mora se taj momenat užeti u obzir, jer korektna daljina vidljivosti do koje se može vidjeti dim, zavisi od boje i osvijetljenosti pozadine, od ugla posmatranja, od prozračnosti vazduha, od kvaliteta instrumenta i moći zapožarenja i uočavanja lica koje posao obavlja, od položaja sunca prema lokaciji požara, itd.

REMA NA OSMATRAČNICAMA

ga nekoliko metara, kako bi joj se obezbijedila maksimalna stabilnost. U području pored morske obale, gdje su šume naječešće jedva visoke oko dvadesetak i nešto više metara, dovoljno je na nekom uzvišenom brdu podići osmatračnicu visokom 5–6 metara, itd.

Osmatračnice se grade od drveta — pretežno, mada mogu biti od betona, kamena i od drugih materijala. Visina osmatračnice zavisi od faktora. Imaju ih sa preko 30 i više metara visine, ali i onih koje su visoke i 15, pa i manje metara.

Ako je osmatračnica locirana na

kom planinskom masivu, onda je,

ešće, dovoljno da bude visoka sve-

ga bezbjednost napada od strane nepozvanih lica, pa je neophodno snabdeti ga odgovarajućim oružjem i municijom. Pored ovoga, neophodno je i osmatračnicu obezbijediti od požara, jer nije isključeno da se i tu ne mogu dogoditi neželjene pojave (požar od grejnjog tijela, od elektroinstalacija, od groma, namjerno podmetnut požar, požar od iznenadne eksplozije zapaljivog materijala i tekućina i dr.).

Osmatračnica treba da ima dvojnu vezu sa centrom, upravom, direkcijom, odnosno drugom institucijom kojoj mora javiti izbijanje požara. Dvojna veza je potrebna radi sigurnosti i one se moraju stalno održavati u stanju punе gotovosti, tehničke ispravnosti. Osmatrač treba da je mlađe zdravo lice, provjерeno, odgovorno, sposobno, koje će ostati na osmatračnici i kada se događaju nepredvidive okolnosti i kada nastaju druge teškoće (slabo grijanje, nedostatak hrane, vode i slično).

Od opreme najvažnije je imati kvartitetu topografsku kartu, dobar mjerilni instrument kojim će se utvrditi pravac, mjesto-lokacija, udaljenost, položaj u odnosu na druge tačke (vrh nekog masiva, put, korito rijeke i dr.). Prema Vajdi (2), u USA su požarni tornjevi opskrbljeni tzv. »osborne fire finder« (osbornski pronalazač požara), koji omogućava osmatraču da precizno pročita horizontalne i vertikalne uglove prema mjestu požara, zatim njegova približna površina i drugo. Vertikalni uglovi su značajni gdje nema drugih tačaka, koje su jasne i markantne, gdje je cijeli predio pokriven samo šumom.

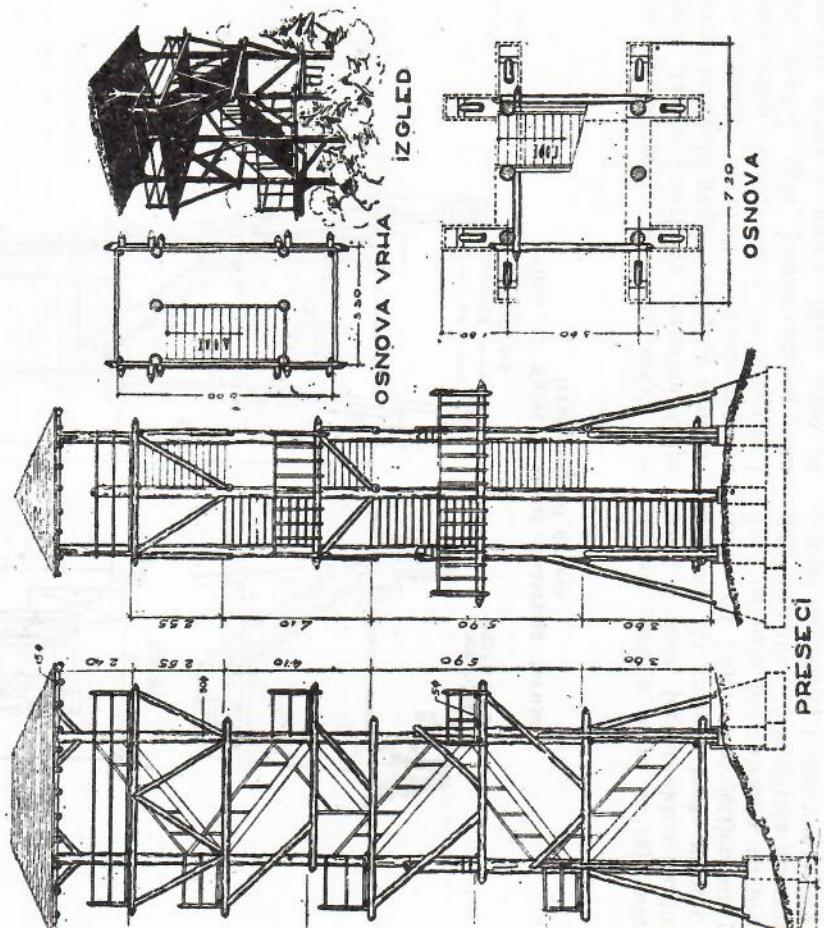
Za određivanje lokacije-mjesta požara može se primijeniti više metoda, od kojih ćemo pomenući najvažnije. **Okularna metoda** pretpostavlja da osmatrač na osnovu osmotrenog duma, poznavajući teren, raspolažući dobrom topografskom kartom, može dosta precizno da odredi lokaciju gdje se pojavi dim. Ako je područje pokriveno sa više osmatračnica, onda se na osnovu više od dva osmatračnica, presjecanjem vizura prema naprijed, nazad i bočno, odrediti lokacija požara.

Fotogrametrijska metoda je znatno unaprijedila metodologiju i sistem otkrivanja požara na način koji je egzaktniji i sigurniji od prethodnog. Podaci koji stižu sa osmatračkih stanica (azimut, horizontalni ugao i vertikalni ugao, snimaju se instrumen-tom) nanose se na kartu i dobivaju tačni podaci o mjestu požara.

Posljednju deceniju koriste se foto-snimci terena (snimanje iz vazduha) sa kojih se pomoću stereoskopa može bez većih teškoča odrediti mjesto požara. Ovi snimci su veoma pogodni za strme i morfološki veoma razudene terene, kada je zbog okomitosti teško odrediti lokaciju požara okularnim i drugim metodama.

Dvoglede, u pravilu, ne bi trebalo koristiti za otkrivanje požara, ali dobro služe za praćenje njegovog širenja i za druge informacije.

Preporučuje se izrada aerofotogrametrijskih snimaka lokaliteta jako ugroženih od požara s tim da se markantne tačke topografskog karaktera jasno označe, kako bi se na osnovu tog mogla dobiti jasnija predstava o terenu i njegovim karakteristikama. Prema navodima Vajde (2), u vrijeme, izgrađeni su u nekim šumskim predjelima SAD visoki betonski stubovi na kojima se nalazi okrugla staklena prostorija opremljena televizijskim predajnikom s dva dvogleda. Televizijski odašiljač se stalno okreće oko svoje vertikalne osi. Jedan dvogled prima sliku šumskog predjela, a drugi prima odgovarajuće azimute koji su urezani u staklo kružnog prostora (vidi na slici 3) u kojem se pojaviti požar prvi dvogled prima sliku požara, a drugi azimut u kojem je on nastao. Oba podatka se istovremeno prenose na televizijski predajnik.



a 2. Tip osmatračnice konstruisan od građe odgovarajućih dimenzija. Služi za bezbjednost šume i kao razglednica predjela za izletnike

ka se dalje šalje u protivpožarni tar, gdje se prikazuje na ekranu analizirajući primjenu različitih sistema prikupljanja informacija o nastanku požara, došlo se do zaključka da su dobri uspjesi postizani upravo korištenjem kombinovanih metoda rada, odnosno izvora informacija.

Prema Vincent J. M. Gervaisu (3), odluka da li će se koristiti avioni, osmatračnice (tornjevi) ili kombinovani sistem, zavisi od faktora kao što su topografija, lokalne vremenske prilike i uslovi u kojima se razvija vatrica, a takođe i od ekonomskih razmatranja. Iskustvo je, međutim, pokazalo da su, načelno, sistemi sa avionima i tornjevima podjednako efikasni, ali da je sistem tornjeva (osmatračnica) znatno skuplji.

Detectacija i lociranje pomoću aviona su najuspješniji kada se ispunе jedan ili više slijedećih uslova:

1. Može se tolerisati jedan relativno dug vremenski interval između pojave požara i detekcije;
2. Postoji prethodno iskustvo u pogledu vjerovatnog mesta izbijanja požara;
3. Ekonomski ne postoji nikakva alternativa, jer terenski uslovi ili finansijska ograničenja one mogućavaju stvaranje sistema tornjeva.

Avioni su se pokazali najuspješniji za lociranje požara izazvanih mušama u planinskim oblastima Sjeverne Amerike. Načelno, do ovih požara dolazi na visinu tačkama i u periodu krajnje opasnosti od požara.

Izbor aviona za detekciona patroliranja zavisi, (prema Gervaisu — 3), u prvom redu, od raspoloživih finansijskih sredstava i topografije oblasti koja se kontrolise — izvida. Savremeni jednomotorci su pouzdani, relativno jekfimi. Amfibijски avioni su već, a štete proporcionalno manje.

PATROLIRANJE IZ VAZDUHA

Analizirajući primjenu različitih sistema prikupljanja informacija o nastanku požara, došlo se do zaključka da su dobri uspjesi postizani upravo korištenjem kombinovanih metoda rada, odnosno izvora informacija.

Prema Vincent J. M. Gervaisu (3), odluka da li će se koristiti avioni, osmatračnice (tornjevi) ili kombinovani sistem, zavisi od faktora kao što su topografija, lokalne vremenske prilike i uslovi u kojima se razvija vatrica, a takođe i od ekonomskih razmatranja. Iskustvo je, međutim, pokazalo da su, načelno, sistemi sa avionima i tornjevima podjednako efikasni, ali da je sistem tornjeva (osmatračnica) znatno skuplji.

Detectacija i lociranje pomoću aviona su najuspješniji kada se ispunе jedan ili više slijedećih uslova:

1. Može se tolerisati jedan relativno dug vremenski interval između pojave požara i detekcije;
2. Postoji prethodno iskustvo u pogledu vjerovatnog mesta izbijanja požara;
3. Ekonomski ne postoji nikakva alternativa, jer terenski uslovi ili finansijska ograničenja one mogućavaju stvaranje sistema tornjeva.

Avioni su se pokazali najuspješniji za lociranje požara izazvanih mušama u planinskim oblastima Sjeverne Amerike. Načelno, do ovih požara dolazi na visinu tačkama i u periodu krajnje opasnosti od požara.

Izbor aviona za detekciona patroliranja zavisi, (prema Gervaisu — 3), u prvom redu, od raspoloživih finansijskih sredstava i topografije oblasti koja se kontrolise — izvida. Savremeni jednomotorci su pouzdani, relativno jekfimi. Amfibijски avioni su već, a štete proporcionalno manje.

bolji za patrolne letove u oblastima sa velikim brojem jezera, većih vodenih tokova, mora, vještačkih akumulacija. Da bi se razradio efikasan plan patroliranja potrebno je perfektno planiranje i ispitivanje itinerera. Kompletan šablon patroliranja u velikoj mjeri uslovjen sljedećim faktorima:

- vidljivost; djelovanje izmaglice, pravac osvjetljenosti, varijacije boja;
- poznata mjesta češćeg izbijanja požara;
- topografija terena;
- vrijednost šumskih kompleksa; prirodna vrijednost i opšte korisne vrijednosti šuma;
- tipovi šuma; požar se brže i lakše kreće kroz šume četinara sa dosta zapaljive smole, nego kroz šume lisčara;
- aktivnosti u šumama; šumski radnici, turisti, čuvari stoke, slučajni prolaznici, djeca.

Temeljnim proučavanjem ovih i drugih faktora omogućice se razradivanje četiri vrste patrolnih ruta. Ta patroliranja su slijedeća:

- patroliranje početkom i krajem sezone, zanemarujući dijelove šumskih kompleksa gdje je opasnost od požara trajno mala;
- patroliranje sredinom sezone; razrađuje se tako da se pokrije cijela oblast kada je opasnost ispod normalne za taj period;
- poluitenzivno patroliranje sredinom sezone; tim patroliranjem se pokriva cijelokupna oblast kada je indeks požara umjeren do visok. Dva nadlijetanja dnevno. Širina osmatranja na stazi 15 km (10 milija);
- intenzivno patroliranje sredinom sezone; požarni indeks visok do ekstremnog. Dva do četiri nadlijetanja dnevno duž staze širine 15 km.

Koordinator za patroliranje donosi odluku o frekvenciji svakodnevnih patroliranja koja se zasnivaju na indeksu suše, indeksu opasnosti od požara, vidljivosti i meteorološke prognoze. Sistem koordinata se često koristi za precizno lociranje požara. Tamo gdje se ovaj sistem koristi, na šumskim kartama, uključujući i one koje koriste piloti patrola i posade koje napadaju požare. (gašenje avionima), treba da je ucrtan koordinatni sistem koji se sastoji od pravougaonika od 15 minuta geografske širine i 15 minuta geografske dužine.

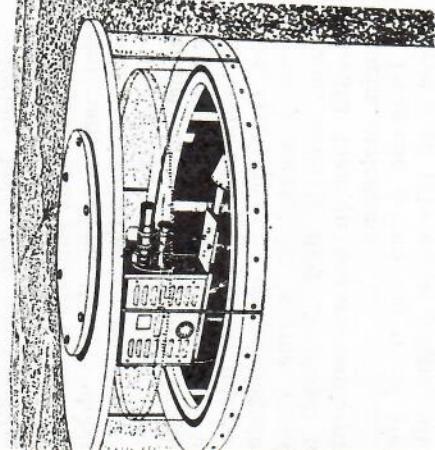
Kada utvrđi lokaciju požara, pilot izvještava slijedeće:

- koordinatne podatke,
- veličinu požara,
- vrsta i tip materijala koji gori,
- brzina i pravac vjetra,
- topografija,
- mogućnosti prilaza do požara,
- mogućnost snabdijevanja vodom,
- prirodne prepreke,
- ostale bitne informacije.

OTKRIVANJE POŽARA INFRACRVENIM ZRACIMA

V. Gervais (3) smatra da glavnu prepreku za korištenje infracrvenih zraka za detekciju požara predstavlja problem dobivanja željene senzitivnosti sistema. Vatra, kada se u samom početku pojavljuje ispod površine tla, emituje malu količinu energije i ne može se lako razaznati od ostalih izvora topote, čak i izduvnih lonaca na vozilima. Međutim, Project Fire Scan Sumske uprave SAD je usavršio sistem na principu infracrvenih zraka koji je u stanju da registruje najveći broj vatri u začetku. Sistem je predviđen za ugradivanje u avione koji mogu dostići brzinu 370 km/h i visinu 4,5 km.

Male vatre emituju mikrotalasna zračenja, kao i infracrvena zračenja,



a 3. Požarni toranj s televizijskom osmatračnicom u SAD

ali mikrotalasi mogu da prodrnu kroz sloj oblaka, dok infracrvena zračenja o ne mogu. U stvari, sadašnja dostignuća u tehnologiji mikrotalasa ne omogućavaju izgradnju avionskih skanera sa uglavnom razlaganjem za potrebe detekcije požara.

SISTEM KOMUNIKACIJA

Komuniciranje u šumarstvu je isto tako značajno kao i pravovremeno tkrivanje mesta požara. Sistem veza nora da obezbijedi sigurnost u međusobnom komuniciranju u šumskim kompleksima, kao i u komuniciranju sa vanjskim institucijama. Najeffiniji način je telefon, a radio-stаницe su u SAD se smatra minimum 2 do 5 minuta. To znači da bi od informacije osmatračke stanice do momenta ljavljanja rukovodioci protivpožarnih punktova, trebalo da prode minimalno vreme od nekoliko minuta.

Odlazno vrijeme je mjeru vremena koje je proteklo od časa kada je čovek, koji je zadužen da prvi preduzme mjeru za gašenje požara, primio izvještaj o nastalom požaru, pa do časa njegovog odlaska na mjesto požara. Standardi odlaznog vremena zavisile od upotrijebljjenog prevoza. Za automobile je 3—5 minuta, za konje 10—15 minuta.

U SR Bosni i Hercegovini znatan dio organizacija šumarsvta ima dobre veze sa područnim jedinicama, koje smještene u šumskim kompleksima u njihovoj blizini. Mnogi imaju dobre veze sa vozilima i centralom.

Sistem veza treba stalno održavati ispravnom stanju, a za posebne potrebe obezbijediti i dvojni sistem, kako se ne bi, zbog nehata i neispravnosti, dogodile neprijatnosti u momentu kada je veza najpotrebija.

SISTEM TRANSPORTA

Da bi se efikasno provele mjeru odvidene u planovima odbrane od žara, radnicima zaduženim za suzbijanje požara i druge pripremne aktivnosti, moraju biti stavljeni na raspolaganje odgovarajuća terenska vozila dovoljnim količinama goriva i rezervama istog.

Transportna vozila moraju imati i odgovarajuća tehnička svojstva radi savljanja prepreka na putu, a moraju biti i dovoljno brza, kako bi se na mjesto požara stiglo u okviru vremena predviđenog planom gašenja. Vajda (2) je, koristeći podatke iz američke literature, prikazao vremenske standarde u praksi suzbijanja požara u SAD:

Vrijeme otkrivanja požara je vrijeme proteklo od časa početka požara do vremena njegovog otkrivanja.

Vrijeme izveštavanja je vrijeme proteklo od otkrivanja nekog požara, pa sve dok rukovodni, najstariji i najodgovorniji radnik ne bude obavijesten o požaru. Kao standard ovog vremena u SAD se smatra minimum 2 do 5 minuta. To znači da bi od informacije osmatračke stanice do momenta ljavljanja rukovodioci protivpožarnih punktova, trebalo da prode minimalno vreme od nekoliko minuta.

Odlazno vrijeme je mjeru vremena koje je proteklo od časa kada je čovek, koji je zadužen da prvi preduzme mjeru za gašenje požara, primio izvještaj o nastalom požaru, pa do časa njegovog odlaska na mjesto požara. Standardi odlaznog vremena zavisile od upotrijebljjenog prevoza. Za automobile je 3—5 minuta, za konje 10—15 minuta.

Vrijeme putovanja je vrijeme kad prvi čovjek krene na mjesto požara, pa dok ne stigne do tog mjeseta. Standardno vrijeme zavisi od upotrijebljene sredstva za prevoz.

Vrijeme priprema za suzbijanje je ono vrijeme koje počne dolaskom na opožarenu površinu, pa do momenta preduzimanja prvi mjeru za gašenje požara. Ima još niz vremena, kao što su vrijeme suzbijanja, gašenja, patrolno i kontrolno vrijeme.

U SAD je glavno sredstvo za dopremanje požarnika — kamion (truk). Gdje postoje izgrađene ceste, potrebljivo je da svako požarni odjeljenje ima

svoj kamion. U njemu se nalaze oruđa i materijali za gašenje požara. Pri izboru kamiona treba uzeti u obzir kapacitet tereta, brzinu i kvalitet. Ako je za prevoz izvršen izbor traktora, zbog stanja ceste i terenskih uslova, onda je potrebno uzeti i odgovarajuću prikolicu.

VATROGASNA OPREMA

Prije nastupanja sezone šumskih požara treba izvršiti nabavku svih potrebnih materijala, alata, uređaja, druge opreme.

Oprema, uređaji, alati, materijali i drugo ostavlja se na sigurnom mjestu u šumi, na šumskim radijistima, protivpožarnim punktovima, u protivpožarnom centru, upravi, radnoj jedinici, već kako je to planom predviđeno. Uz vatrogasni alat, materijale i uređaje kojima se vrši gašenje požara, odnosno sprečava njegovo proširenje treba planom odbrane od požara da bude naznačeno gdje su izvori tekuce vode većeg kapaciteta, gdje su locirani bazeni za vodu, koji su vodotoci spoznati da daju dovoljne količine vode za gašenje i drugo.

Alat i uređaji za gašenje požara,

odnosno njegovo zaustavljanje može se sortirati prema namjeni:

- za onemogućavanje zapaljivom materijalu da gori, sprečavanjem dovoda kiseonika (lupanje po grančicama, lišcu, humusu, mahovini);
- za kopanje jarkova kojima će se sprječiti dalje nadiranje požara i njegovo širenje;
- za izvođenje radova na protivpožarnim linijama s ciljem da se aktivira protivpožar;
- za obranje — rušenje stabala, njihovo prikracivanje (motorne pile);
- za hitno izvlačenje gorivog krupnog materijala sa opožarenе površine (traktori gusjeničari i dr.);
- za korištenje vode;

— za korištenje praha, pjene i drugih supstanci koje onemogućavaju proces gorenja i drugo.

Ipak je najbolje i najefikasnije da se, prema lokaciji objekta i njegovim karakteristikama opisanim u planovima protivpožarne zaštite, u vozilima za transport (kamioni, traktori i dr.) nadu svi alati, uređaji, materijali i oprema koja dolazi u obzir za gašenje požara, sortirana prema namjeni, kako bi se kod njenog korištenja što manje gubilo na vremenu. Takav zahtjev jestim više opravдан ako se imamo u vidu da se ljudstvo mora organizovati prema zadacima koje treba da obavlja. Zbrka i nered kod korištenja uređaja, opreme i alata može mnogo da uspori izvršavanje zadataka.

U ovom radu su samo naznačene grupe opreme i to dosta orientaciono, kako se tekst ne bi suviše opterećivao pojedinostima. Zbog toga treba imati u vidu da je spisak opreme veoma značajno pitanje u okviru plana borbe protiv požara. Događalo se da, na oko slični predmeti, koji u svakodnevnom životu ne predstavljaju nikakve posebne vrijednosti (baterije, baterijske lampе, manji ručni reflektori, glasno-govornici, toki-voki aparati i dr.), nedostaju u toku rada na gašenju što može značajno usporiti ili onemogućiti izvršavanje nekih značajnih dopunskih zadataka (noćno provjeravanje pojava začetka požara na lokaciji udaljenoj od glavnog pozara 500—800 metara zahtjeva posjedovanje baterijske lampe, upravljanje procesima rada zahtjeva glasnogovornik, manji ručni reflektor ili veća baterijska lampa može da zatreba kod davanja signala avionima, helikopterima, itd.).

Posebna pažnja se mora posvetiti:

- obveznjenu smještaju ljudi koji nakon izvršenih zadataka moraju da predahnju, da se presvuku;
- obezbjedenju dovoljnih količina hrane i pitke vode, osvježavajućih napitaka i slično;

obezbjedenju sanitetske opreme, materijala i lijekova; sigurnim komunikacijskim vezama sa centrom za borbu protiv požara, ekipama koje se nalaze na putu prema lokaciji požara, kao i grupama radnika koje na susjednim lokacijama obavljaju određene zadatke vezane za požar; dovoljnim brojem vozila za transport, uredaja, materijala, opreme, ljudi i njihovo komuniciranje između opozarenih površina;

dovoljnim brojem karata, uglojmjera, busola, dvogleda, gasmaski, odjela otpornih na vatrnu, boca sa kiseonikom, čizama i drugog; uistinom alatu (krampl, motika, budak, lopata, asov).

PRIPREMA STRUČNIH KADROVA

Nisu usamljena pojedinačna shvaćaja da stručni kadrovi u šumarstvu imaju dovoljno znanja i kvalifikacija posao gašenja požara. Tačno je da na studijama šumarstva poklanja se velika pažnja pitanjima otkrića i mijerama za prevenciju djejanja i načinu i metodama novog gašenja. Međutim, treba imati vidljivo i činjenicu da teorijska znanja i dovoljna za efikasno organizovanje borbe protiv požara, koja je slova, delikatna i veoma teška.

U prethodnim nastavcima rečeno je koliko o pripremama i radnjama treba obaviti da do požara ne dođe, a dosta kvalitetno je obrađena i situacija treba posvetiti najozbiljniju vremenu. Prema tome, sadržaj ovog i srodnih nastavaka jasno ukazuje da je materija šumskih požara široka, specifična i po obuhvatu aktivnosti, skoro i

multidisciplinarna, što od svih aktera zahtijeva visoko profesionalno znanje i odgovornost.

Za preventivnu, previdjanje i mjere gašenja potrebni su kadrovi različitih profila i specijalnosti, mada se dobro organizovanim stručnim radom i usavršavanjem taj broj stručnjaka može svesti i na manju mjeru.

Kadrovima koji rade na poslovima izazvanih šuma treba omogućiti da se doškoluju iz oblasti organizacije rada na gašenju požara, iz oblasti primjene uređaja i opreme novijeg datuma, iz oblasti upotrebe novijih hemijskih parata za gašenje šumskih požara, itd. Svake godine, bar dva puta, treba pripremati radna savjetovanja i provjeru znanja (anketiranjem), te dopunjeno obrazovanje putem predavanja, filmova, dijapoziitiva i na druge načine, kako bi se nivo znanja stalno podizao.

Treba insistirati da kadrovi zaduženi za šumske požare budu pretplaćeni na stručne časopise, da u njima saraduju i da im se omogući korištenje i strane literature.

Tamo gdje su požari relativno čestiti, neophodno je vršiti uyežbavanje ljudstva svrstanog u vodove i čete, kako bi se brzina izvođenja određenih radnih operacija stalno usavršavala, a sposobnost u korisćenju uređaja i opreme dovela do savršenstva. Neprimenjeni ljudi i oni koji ne znaju svoje zadatke mogu da uspore akciju, unesu zabunu i stvore utisak da se poslovni odvijaju po planu, a stvarni efekat može da bude znatno ispod očekivanja.

U prethodnim nastavcima bilo je detaljnije riječi o planovima za borbu protiv požara i njihovim sadržajima. Treba istaći da je neophodno njihovo stalno dopunjavanje i ažuriranje u smislu uključivanja lokaliteta koji postaju potencijalna požarišta, kao i u pogledu izmjena organizacije, opreme i uređaja i drugih dopuna koje su neophodne sa gledišta usavršavanja osmatranja, uzbunjivanja, komandovanja i drugih poslova i zadataka.

U SR Hrvatskoj se pristupilo automatskoj obradi podataka o šumskim požarima s ciljem da se dobiju povuzani pokazatelji o svim bitnim aspektima mjestua nastanka požara, danu nastanku, satu nastanka, vremenu trajanja, uzrocima nastanka i ostalim relevantnim činjenicama.

U SR Bosni i Hercegovini je poslijednja godina održano više savjetovanja na temu požara uopšte, pa prema tome i šumskih, ali se osjeća potreba za kompleksnijim proučavanjem svih bitnih aspekata ovog značajnog stručnog i društvenog problema, naročito ako se uzme u obzir da se posljednja godina podižu šumske kulture četinara na velikim površinama, a da se istovremeno ne preduzimaju nikakve preventivne mjeru u pogledu prostorne izgradnje objekata.

ORGANIZACIJA PROTIVPOŽARNE SLUŽBE U FUNKCIJI DRUŠTVENE SAMOZAŠTITE

Nekada je zaštita šuma od požara bio gotovo isključivo zadatak šumarskih organizacija koje su, kao upravljači šumama u društvenom vlasništvu, bile obavezne da organizuju čuvanje i zaštitu šumskog fonda. Saznana o ulozi i društvenom značaju šuma kao dobra od opšteg interesa, kao i zadaci društvene zajednice sa gledišta društvene samozaštite, daju poslovima zaštite šuma širi karakter, zbog čega ona postaje, u ovom dokumentu, prvenstveni društveni zadatak osnovnom motivacijom: sačuvati prirodne i radom stečene vrijednosti našeg društva.

Brojni primjeri uspješne zaštite šuma od požara širom naše zemlje, a posebno na Jadranu, najbolje govore o tome kolika je spremnost radnih ljudi i građana da se organizovano bore protiv ove prirodne stihije.

Primjer Makarske u kojoj su se zajedničkom poslu našli šumari, jedno

dinice opštenarodne odbrane i društvene samozaštite, jedinice civilne zaštite, vatrogasne jedinice i druge organizovane subjektive snage, najbolje ilustruje snagu našeg socijalističkog društvenog uredenja i njegove realne mogućnosti. Makarska, kao jedna od najsumovitijih opština na Jadranu, već godinama uspješno vodi brigu i borbu protiv požara, svjesna činjenice da su joj, pored morske obale i čistog mora, šume jedan od bitnih predušlova za turizam. Ljepote pejzaža, prijatna hladovina u ljetnim mjesecima, suh i zdrav vazduh sa prijatnim mirisom smole četinara, predstavljaju ugodaj koji se ne može nadomjestiti nikakvim vještackim komforom.

Treba istaći da je u Makarskoj kompletna organizacija postavljena tako funkcionalno da svi činoci stupaju u akciju na dati znak uzbune. Što je takođe znatno, ovde su u stalnom pokretu patrolna 'kola' čije ljudstvo gasi tek male požare, otkriva izazivača požara i javlja centru — Šumskom gospodarstvu Makarska, o potrebi daljih intervencija. Najugroženiji dio područja je »pokriven« osmatračnicama. Sistem obavještanja je tako postavljen da se sve informacije preko više kanala i dolaze u glavni punkt. Građani organizovani u jedinice društvene samozaštite u vrijeme mogućnosti izbijanja požara (dio juna, jul, avgust i dio septembra) dežuraju svih 24 sata tako da je iznenadenje svedeno na najmanju mjeru. Sličnih primjera ima još, ali bi bilo korisno proučiti iskustva Makarske. Druge zemlje daju znatna sredstva za izviđanje i detekciju (avioni, helikopteri, izviđačke patrole). Dobrim organizovanjem, u uslovima naših društvenih odnosa i visoke svijesti i odgovornosti građana koji brane svoje šume, svoje kuće, svoj mir, slobodu, sigurnost, moguće je postići izvanredne rezultate. Politika borbe protiv požara treba da počiva na organizovanoj i stalnoj, dobro usmjerenoj i

aktivnoj društvenoj samozaštiti u kojih će biti precizirane obaveze svih razrušenih subjekata i pojedinaca.

Ako bismo slijedili bogata iskustva u kojima su požari relativno malja u smislu što prije organizovani, moralni bismo isti, morali bismi ati regionalne štabove za borbu protiv šumskih požara, a nije dimice bi bili opštinski štabovi, odnosno rada šumarstva. Naravno, moć je i organizacija drugog tipa, ali a mora biti sa čvrstim horizontalnim vertikalnim vezama, efikasna, komunikativno povezana, temeljena na smatranjima terena, mjerjenjima, pozama. To što posljednjih godina u kontinentalnom dijelu naše zemlje smo imali veće i brojnije požare ne smije da nas dezangazuje u pravcu alne brige za preventivnim djelovanjem. Već je i u ovom radu rečeno se u SR Bosni i Hercegovini i širom

Jugoslavije podižu brojne četinarske kulture bez unaprijed formiranih protipožarnih puteva, pruga, tampon-zona i slično, što će u bliskoj budućnosti zahtijevati da se pitanjima požara ozbiljnije pozabavimo.

Materijalna sredstva za funkcionalne jedinstvenog sistema opažanja, obavljanja, uzbunjivanja i hitnih intervencija, mogu se obezbijediti iz raznih izvora i ona u principu ne bi trebalo da budu velika. Nabavka četiri aviona za gašenje požara, u čijem finansiranju su učestvovali sve republike, još jedan je dokaz da smo kao jedinstvena jugoslovenska zajednica spremni da problemima šumskih požara posvetimo najozbiljniju pažnju.

Jedna od bitnih aktivnosti za dalji razvoj i usavršavanje prakse i nauke zaštite šuma od požara je brži i kvalitetniji razvoj naučnoistraživačkog rada i osposobljavanje mladih kadrova u toj oblasti, kako bi se vlastita iskustva mogla dalje razrađivati i dopuniti iskustvima drugih zemalja.

Bojadžić, N.: *Mjere zaštite od požara u šumama i kulturama četinara*, »Narodni šumar«, br. 1—2, Sarajevo, 1967.

Vajda, Z.: *Nauka o zaštiti šuma, Školska knjiga*, Zagreb, 1974.

Vincent J. M. Gervais: *Korištenje aviona u zaštiti šuma*, Beograd, 1980. (prevod sa engleskog).

Zivojinović, S.: *Zaštita šuma, Naučna knjiga*, Beograd, 1958.

Zagrijavanje kablova niskog napona strujama kratkog spoja, koje kroz njih protiču, može često da bude uzrok uništenja kabla ili poljenja prisutnih zapaljivih materijala i eksplozivnih smješa plinova i para sa vazduhom. Provjera svih kablova na kratkospojna naprezanja zahtijeva dosta rada i znatno provlačava vrijeme projektovanja. U ovom radu se pokusalo doći do rezultata koji bi ovo vrijeme znatno skratili i smanjili broj kablova koje je potrebno provjeravati.

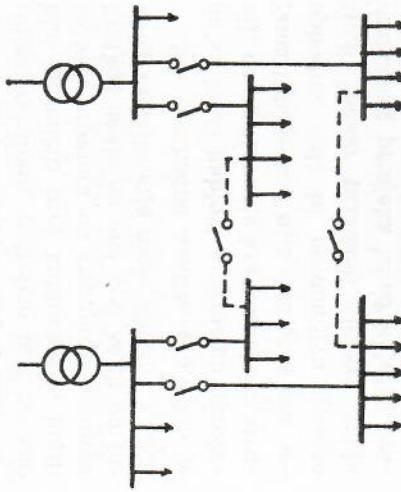
VLADIMIR KAPOR, dipl. inž. el.

ODREĐIVANJE Približne GRANIČNE DUŽINE NIŠKONAPONSKIH KABLOVA S OBZIROM NA KRATKOSPOJNA TERMIČKA NAPREZANJA

1. UVOD

Savremene industrijske mreže napajaju veći broj potrošača sa znatno većim prosječnim snagama u odnosu na odgovarajuće NN (niskonaponske) mreže iz ranijih perioda, zahvaljujući opštem razvoju tehnologije, povećanju kapaciteta i smanjenju učešća živoga rada u proizvodnji. Ovo je uslovilo promjene u konfiguraciji mreža, povećanje broja i presjeka kablova i snaga izvora, koji se, iz razumljivih razloga, lociraju što bliže težistima konzuma. Rezultat ovoga je i bitno povećanje kratkog spoja u mreži radikalnog tipa je podjela mreže u više mreža na način predstavljen na slici 1.

Nedovoljno dimenzioniranje elemenata mreže za ovako narašte struje kratkog spoja može biti uzrokom havarija, a često može izazvati požare ili čak eksplozije u prostorima ugroženim zapaljivim ili eksplozivnim medjima.



Sliku 1.
Smanjenje struje kratkog spoja podjelom mreže na dva dijela — dvije mreže

Naprezanja uslijed kratkog spoja mogu biti termička i dinamička. Prve određuje struja I_t koja predstavlja efektivnu vrijednost struje mjerodavnu za termička naprezanja, a drugu struju kratkog spoja. Prema literaturi, višešlinski kablovi koji izdrže termička naprezanja, posebno ako se imaju u vidu da kod visokih struja nastupa "rezanje" struje djeljstvom osigurača. Dakle, može se zaključiti da je za dinenzioniranje kablova u režimu kratkog spoja mjerodavno samo termičko naprezanje pod djeljstvom kratkospojne struje.

Provjera svih kablovskih ograničaka kratkospojnim strujama predstavlja mukotripan i dugotrajan proces. Uopšte, povećanje zahtjeva, koji se pred projektantima industrijskih niskonaponskih mreža postavlja, vodi sve većoj neophodnosti primjene elektroničkih rafikasnije iskoristjenje projektantskog podataka i izbor optimalne varijante rješenja. Međutim, i u varijanti klasičnog računa projektovanja, kao i kod prijenjene računara, potrebno bi i korisno bilo ograniciti broj kablova kod kojih će vrši provjera na zagrijanje strujom kratkog spoja na one kod kojih do tavanog zagrijavanja može stvarno i doći. Bez prethodne analize očigledno je a su kraći kablovi u principu ugroženi na ugrijavanje kratkospojnim strujama i da je kod njih ova provjera neophodna. Bilo bi nesumnjivo korisno nati, makar približno, dužinu kabla dredenog presjeka iznad koje se ovava provjera ne mora vršiti. Time bi i broj potrebnih proračuna i vrijeme projektovanja znatno smanjili.

2. ODREĐIVANJE TERMIČKE STRUJJE KRATKOG SPOJA U NN INDUSTRIJSKOJ MREŽI

Prema literaturnim podacima, u niskonaponskoj mreži maksimalne struje predstavljaju struje tropolnog kratkog spoja. Način izračunavanja ovih struja neće se ovdje posebno obradivati. Međutim, biće govor o uticaju asinhronih motora i kompenzacije javlje energije na struju kratkog spoja. Za razliku od distributivnih, industrijske mreže sadrže veliki broj asinhronih motora koji tu predstavljaju dominantnog potrošača. Ovi se motori u slučaju kratkog spoja, za vrijeme od 0,03 do 0,3 sekunde ponosaju kao generatori i time povećavaju struju kratkog spoja. Ovo povećanje početne struje kratkog spoja može iznositi i do 40% u odnosu na struju koja bi potekla bez uticaja asinhronih motora. Međutim, uticaj asinhronih motora teško se ergzaktno može uzeti u račun, jer bi bilo potrebno poznavati sve karakteristike impendanse motora i uticaj prigušenja dodatnih struja nastalih pod djeljstvom motora koje se dešava u kablovima. Prema preporukama pojedinih autora, koje su usle u regulativu nekih zemalja, uticaj asinhronih motora na početnu kratkospojnu struju može se dovoljno tačno odrediti tako da se svi motori predstave jednim ekivalentnim motorom priključenim direktno na sabirnice izvora. Snaga ovog motora bila bi jednaka snazi svih stvarišnih motora zajedno, a struja pokretanja ovog motora bila bi jednakapotostrukom iznosu sume nazivnih struja stvarišnih motora. Impedansa ovog ekvivalentnog motora bila bi jednaka:

$$X_M = \frac{1}{5 \sqrt{3} \sum I_n} \quad (1)$$

gdje su:

ϑ — temperatura vodiča poslijе djelovanja kratkog spoja,
 ϑ_1 — temperatura vodiča prije nastanka kratkog spoja,

spoja. Međutim, uticaj ovih uredaja može se praktično zanemariti.

Poslijе određivanja početne struje kratkog spoja nalazimo, prema literaturi 4, vrijednost efektivne struje kratkog spoja iz približne relacije:

$$I_t = I_k \sqrt{m^2 + n^2} \quad (2)$$

gdje član m određuje uticaj istosmjerne struje kratkog spoja, a član n uticaj izmjenične komponente udarne struje kratkog spoja na zagrijavanje. Prema zapadnonjemačkim standardima efektivna struja kratkog spoja, mjerodavna za zagrijavanje, dobije se iz izraza:

$$I_t = I_k \sqrt{1 + m}, \quad (3)$$

$$m = \frac{1}{t} \frac{X''_d}{R} \left(1 - e^{-\frac{2\omega R}{X''_d} t} \right) \quad (3)$$

TABELA 1
Dovoljeno zagrijavanje kratkospojnim strujama kablova ($^{\circ}\text{C}$)

| Vrsta izolacije | FKS | VDE | TGL |
|--|-----|-----------------|-----------------|
| do 3 kV do 10 kV do 3 kV do 20 kV do 1 kV do 10 kV | | | |
| Kabovi sa plastičnom izolacijom | — | — | 160 120 160 165 |
| Kabovi sa izolacijom od impregnisanog papira | 160 | 120 160 140 200 | 165 |

Temperatura prije nastanka kratkog spoja uzima se 65°C . Uvažavajući pretpostavku da za vrijeme trajanja kratkog spoja nema odvođenja topote, $\Delta \vartheta = \vartheta - \vartheta_1 = \frac{\rho}{\gamma \cdot C} \left(\frac{I_t}{S} \right)^2 \cdot t = k \left(\frac{I_t}{S} \right)^2 \cdot t$ (4)

ϑ — srednja vrijednost specifične otpornosti materijala vodiča u intervalu temperature od ϑ_1 do ϑ ($\Omega \text{mm}^2/\text{m}$),
 C — specifična toplota materijala vodiča ($\text{W}/(\text{kg} \cdot \text{K})$),

Članovi m i n iz izraza (2) dobiju se iz dijagrama po literaturi 1, a R i X''_d iz izraza (3) predstavljaju aktivni otpor i početnu reaktansu mreže a tavanje kratkog spoja.

3. OPTERETIVOST KABLOVA STRUJAMA KRATKOG SPOJA

Dovoljeno zagrijavanje vodiča strujama kratkog spoja znatno je veće od dozvoljenog zagrijavanja u trajnom režimu. U tabeli 1 date su vrijednosti dozvoljenih temperatura vodiča pod dejstvom kratkog spoja prema podacima Fabrike kablova Svetozarevo, VDE i TGL propisima. U tabeli su dati podaci za niskonaponske kablove i za neke više naponske nivoje.

Kondenzatori za kompenzaciju javlje energije na niskom naponu utiču takođe na povećanje struje kratkog

- gustina materijala vodiča (g/mm^3),
- termička struja (A),
- trajanje kratkog spoja (s).

U praksi se najčešće ranije odabran kabl, na osnovu ostalih kriterija, prevara na kriterij zagrijavanja izravnatom efektivnom strujom kratkog spoja, u vremenu za koje zaštitni uređaji prekine tu struju. Drugim riječima, reduye se presjek kabla koji će, pod vlastitvom struje kratkog spoja, biti zaštitne trajanja kratkog spoja, biti zaštitan na granici temperaturu prema tabeli 1. Ukoliko je ovako određen presek manji ili jednak presjeku koji je reden na bazi ostalih kriterija, kabilo zadovoljavati na termička naprezanja u kratkospojnom režimu. Ukoliko ovako izračunati presjek veći od presjeka određenog drugim kriterijima kabl će, pod dejstvom struje kroz njega protice, u slučaju kratkog spoja biti zagrijan više od dozvoljenih vrijednosti.

Granični presjek mjerodavan za ugrijavanje strujom kratkog spoja može dobiti iz izraza (4) kao:

$$S = I_t \sqrt{\frac{\rho t}{\Delta \vartheta \cdot \gamma \cdot C}} \quad (4)$$

Za vodič od bakra koeficijent imao prema literaturi 1, vrijednost od 535, a za aluminijumske vodiče 620. Saglasno Pravilniku o tehničkim mjerama za elektroenergetske instalacije u industriji (»Službeni list SFRJ«, br. 2/73), provjeru kablova 1 kV na zagrijavanje strujama kratkog spoja potrebno je vršiti na osnovu izraza:

$$S = 8,7 I_t \sqrt{t} \quad \text{za kablove sa PVC izolacijom,} \quad (5)$$

$$S = 9,3 I_t \sqrt{t} \quad \text{za kablove sa papirnom izolacijom i olovnim plaštem,}$$

$$S = 13,5 I_t \sqrt{t} \quad \text{za kablove sa aluminijskim vodičima i PVC plaštem,}$$

$$S = 14,4 I_t \sqrt{t} \quad \text{za al. kablove sa papirnom izolacijom i olovnim plaštem.}$$

Oznake iz relacije (5) imaju isto značenje kao i odgovarajuće u obrascu propisi kao i IEC preporuke.

Navedeni pravilnik ne precizira koliki kablovi se moraju provjeravati na zagrijavanje strujom kratkog spoja. Naravno provjera svih kablova po ovom kriteriju iziskivala bi proračune struja kratkog spoja u svim tačkama mreže, zatim proračune svih termičkih struja i na kraju izračunavanje preseka prema (8) i njihovo upoređenje sa ranije određenim. U praksi imamo čest slučaj da se provjera kablova na zagrijavanje kratkim spojem uopšte ne vrši pri projektovanju NN industrijskih mreža, što može imati teške posljedice posebno u prostorima u kojima se može zanemariti. Srednja specifična

fična otpornost izračunata je kao aritmetička sredina otpornosti na početnoj temperaturi ϑ_1 i krajnjoj ϑ_2 . Obrazac (5) može se pojednostaviti, pa dobijamo izraz:

$$S = a I_t \sqrt{\frac{\rho t}{\Delta \vartheta}} \quad (6)$$

- ma postoje zapaljive materije ili eksplozivne smješte.
- Iz prakse je poznato da su kablovi manjih dužina podložni prekomjernom zagrijavanju pod dejstvom kratkog spoja, dok su duži kablovi neosjetljivi na ovakva naprezanja. Uzrok tome je što u kablu sa povećanjem dužine dolazi do grušenja struje kratkog spoja. Bilo bi korisno poznavati granične dužine kablova poslije kojih je gušenje struja kratkog spoja toliko da je zagrijavanje kablova toleranton. Tada bi bila nepotrebna provjera zagrijavanja dejstvom kratkog spoja za sve kablove čija je dužina veća od granične. Ovim bi se broj provjera reduciraо, čime bi se postigle znatne uštede u vremenu projektovanja, odnosno povećala bi se sigurnost mreže i smanjila vjerovalnost požara ili eksplozija u ugroženim prostorima. Poznavanjem ovakvih graničnih dužina mogli bismo čak izbjegći ovu provjeru, jer bi se instalirali kablovi dužina većih od graničnih za određeni presjek. Naravno ove granične dužine zavise od mnogo faktora, kao što su: — vrijeme isključenja kratkog spoja,

stti mreže. Međutim, smanjenje vremena isključenja limitirano je tehničkim mogućnostima zaštitnih uređaja, kao i razlozima selektivnosti djelovanja.

Sagagu kratkog spoja možemo smanjiti, na primjer, na način ilustrovan slikom 1. Povetanje presjeka kabla u slučaju pretjeranog zagrijavanja ima smisla, iako se time povećava i struja kratkog spoja. Veći presjeci kablova, kako će se u daljem tekstu pokazati, otporniji su na ova zagrijavanja, posebno kad su priključeni na tačku reducirane snage kratkog spoja. Osim toga, predviđeni strujni prekidno zavisni zaštitni organ prekinuće ovu veću struju u kratkom vremenu, čime će se smanjiti i termička naprezanja.

4. PRIBLIŽNE GRANIČNE DUŽINE NN KABLOVA OBZIROM NA ZAGRIJAVANJE STRUJOM KRATKOG SPOJA

Određivanje približnih dužina kablova, koji se nalaze upravo na granici dozvoljenih naprezanja na zagrijavanje strujom kratkog spoja, izvršće se pod slijedećim pretpostavkama:

- Kablovi su priključeni direktno na sabirnice transformatorske stanice SN/0,4 kV i predstavljaju elemente radnog mreže;
- Snaga kratkog spoja srednjeponske mreže je beskonačna;
- Trajanje struje kratkog spoja na kraju kabla je 1 s;
- Efektivna termička struja kratkog spoja jednaka je efektivnoj vrijednosti trajne struje kratkog spoja;
- Granica dužina određuje se za kablove sa bakarnim vodičima i izolacijom od PVC mase.

- ma postoje zapaljive materije ili eksplozivne smješte.
- Iz prakse je poznato da su kablovi manjih dužina podložni prekomjernom zagrijavanju pod dejstvom kratkog spoja, dok su duži kablovi neosjetljivi na ovakva naprezanja. Uzrok tome je što u kablu sa povećanjem dužine dolazi do grušenja struje kratkog spoja. Bilo bi korisno poznavati granične dužine kablova poslije kojih je gušenje struja kratkog spoja toliko da je zagrijavanje kablova toleranton. Tada bi bila nepotrebna provjera zagrijavanja dejstvom kratkog spoja za sve kablove čija je dužina veća od granične. Ovim bi se broj provjera reduciraо, čime bi se postigle znatne uštede u vremenu projektovanja, odnosno povećala bi se sigurnost mreže i smanjila vjerovalnost požara ili eksplozija u ugroženim prostorima. Poznavanjem ovakvih graničnih dužina mogli bismo čak izbjegći ovu provjeru, jer bi se instalirali kablovi dužina većih od graničnih za određeni presjek. Naravno ove granične dužine zavise od mnogo faktora, kao što su: — vrijeme isključenja kratkog spoja,

— snage kratkog spoja na mjestu priključka kabla,

— vrste tipa i presjeka kabla. Vrijeme isključenja nije uvijek lako unaprijed odrediti, jer ono zavisi od karakteristika uređaja kod strujno zavojja, — snage kratkog spoja u mjerenoj zaštitni mreži, — snaga kratkog spoja srednjeponske mreže je beskonačna;

- Trajanje struje kratkog spoja na kraju kabla je 1 s;
- Efektivna termička struja kratkog spoja jednaka je efektivnoj vrijednosti trajne struje kratkog spoja;
- Granica dužina određuje se za kablove sa bakarnim vodičima i izolacijom od PVC mase.

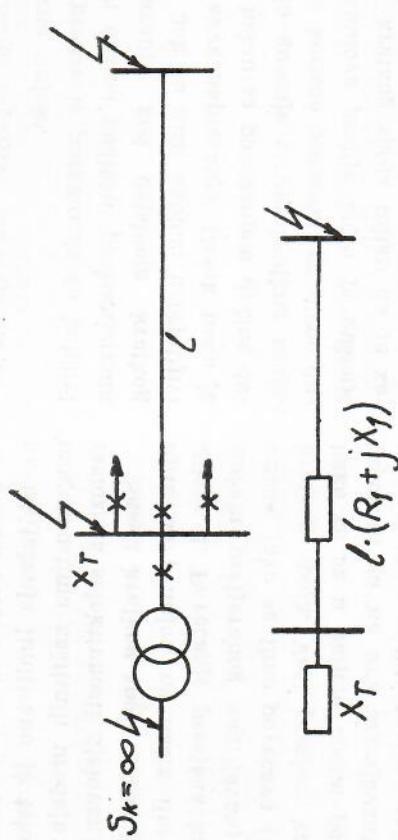
Očigledno je da povećanje brzine djelovanja zaštitnih organa vodi smanjenju kratkospojnih naprezanja i povremenim onšte i protivnožarne sigurnostima.

Očigledno je da povećanje brzine djelovanja zaštitnih organa vodi smanjenju kratkospojnih naprezanja i povremenim onšte i protivnožarne sigurnostima. Međutim, smanjenje vremena isključenja limitirano je tehničkim mogućnostima zaštitnih uređaja, kao i razlozima selektivnosti djelovanja. Sagagu kratkog spoja možemo smanjiti, na primjer, na način ilustrovan slikom 1. Povetanje presjeka kabla u slučaju pretjeranog zagrijavanja ima smisla, iako se time povećava i struja kratkog spoja. Veći presjeci kablova, kako će se u daljem tekstu pokazati, otporniji su na ova zagrijavanja, posebno kad su priključeni na tačku reducirane snage kratkog spoja. Osim toga, predviđeni strujni prekidno zavisni zaštitni organ prekinuće ovu veću struju u kratkom vremenu, čime će se smanjiti i termička naprezanja.

4. PRIBLIŽNE GRANIČNE DUŽINE NN KABLOVA OBZIROM NA ZAGRIJAVANJE STRUJOM KRATKOG SPOJA

Određivanje približnih dužina kablova, koji se nalaze upravo na granici dozvoljenih naprezanja na zagrijavanje strujom kratkog spoja, izvršće se pod slijedećim pretpostavkama:

- Kablovi su priključeni direktno na sabirnice transformatorske stanice SN/0,4 kV i predstavljaju elemente radnog mreže;
- Snaga kratkog spoja srednjeponske mreže je beskonačna;
- Trajanje struje kratkog spoja na kraju kabla je 1 s;
- Efektivna termička struja kratkog spoja jednaka je efektivnoj vrijednosti trajne struje kratkog spoja;
- Granica dužina određuje se za kablove sa bakarnim vodičima i izolacijom od PVC mase.



Slika 2.
Određivanje graničnih dužina NN kablova u odnosu na zagrijavanje strujom kratkog spoja

Očigledno je da će granična dužina kabla bitno zavisiti od impendansi kratkog spoja na mjestu napajanja kabla. U prvom trenutku određivanje granične dužine provećemo pod pretpostavkom da su kablovi priključeni na tačku beskonačne slike kratkog spoja, odnosno da struju kratkog spoja određuje samo impedansa kabla. Tada se granična dužina kabla može dobiti iz jednostavnog izraza:

$$I_g = \frac{Z_g}{\sqrt{R_1^2 + X_1^2}} \quad (12)$$

gdje su:

I_g — granična dužina kabla s obzirom na zagrijavanje strujom kratkog spoja (m),

Ovo se može napisati za slučaj isključenja kratkog spoja u vremenu od 1 sekunde. Ako se uvrsti $U = 400$ V, dobijemo graničnu impedansu na kraju kabla kod koje će zagrijavanje u kratkom spoju dostići upravo dozvoljenu vrijednost kao:

$$I_t = I_k = \frac{1,1U}{\sqrt{3} \cdot Z} \quad (9)$$

$$Z_g = \frac{2212}{S} \text{ (mΩ)} \quad (11)$$

Jednakost $I_k = I_t$ u niskonaponskoj mreži praktično ispunjena. Pretpostavka $I_t = I_k$ unosi određenu netočnost u proračun; međutim, analizacije (3) može se ustanoviti da je učima greška toleranta.

Iz izraza (8) može se napisati:

$$S = 3,7 I_t \sqrt{t} = 8,7 \frac{1,1 U}{\sqrt{3} Z} = 5,53 \frac{U}{Z} \quad (10)$$

U daljem tekstu pokušaćemo varijski pojedine od parametara, kao snagu kratkog spoja, brzinu prekidanja i sl. Uzmemo li u obzir navedenu preostavku, termička struja kratkog spoja može se dobiti iz izraza:

TABELA 3
Srednje otpornosti vodiča kabla raznih presjeka po jedinici dužine u temperaturnom intervalu 65—160 °C

| S [mm²] | 400 | 300 | 240 | 185 | 150 | 120 | 95 | 70 | 50 | 35 | 25 | 16 | 10 |
|------------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| R _{sr} [mΩ/m] | 0,077 | 0,0945 | 0,115 | 0,145 | 0,175 | 0,216 | 0,268 | 0,359 | 0,498 | 0,704 | 0,982 | 1,52 | 2,43 |

Srednje otpornosti vodiča po dužini za određene presjeke, izračunate po obrazcu (6), date su u tabeli 3. Za osnovu su uzete otpornosti vodiča kabla raznih presjeka po jedinici dužine, prema literaturi 1, na 20°C.

TABELA 4
Granične dužine NN kablova sa Cu vedičima i PVC izolacijom tipa PP 45 s obzirom na zagrijavanje kratkospojnom strujom u slučaju priključka na sabirnice beskonačne snage

| S [mm²] | 400 | 300 | 240 | 185 | 150 | 120 | 95 | 70 | 50 | 35 | 25 | 16 | 10 |
|---------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|
| lg [m] | 52,12 | 61,74 | 67,4 | 73,44 | 77,45 | 80,62 | 83,58 | 86,06 | 87,68 | 89,16 | 89,76 | 90,8 | 91 |

TABELA 2
Granične impendanse NN kablova u zavisnosti od presjeka

| (mm²) | 400 | 300 | 240 | 185 | 150 | 120 | 95 | 70 | 50 | 35 | 25 | 16 | 10 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|--------|-------|
| g(mΩ) | 5,53 | 7,373 | 9,217 | 11,96 | 14,75 | 18,43 | 23,28 | 31,6 | 44,24 | 63,2 | 88,49 | 138,25 | 221,2 |

Iz prethodne tabele evidentno je da granična dužina pada sa povećanjem presjeka. Granična se dužina u ovom slučaju mijenja od približnih 50 m, da bi se kod nižih presjeka ustalila na vrijednostima od približno 90 m. Ukoliko bi kratki spoj nastupio u trenutku kad je kabl podopterećen, odnosno kad je u praznom hodu, zagrijavanje bi se razlikovalo od prethodnog. Tada bi potetna temperatura bila niža od 65°C, pa bi i podnosiva struja pri-

U istim uslovima bila veća. Veliki broj NN kablova je veći dio svog životnog doba podopterećen, tako da postoji znatna vjerovatnost da će kratki spoj nastupiti u trenutku kad su vodiči zagnjeni ispod 65°C. U tom će slučaju granična dužina nesumnjivo biti manja. Ukoliko je, na primjer, temperatura vodiča prije nastanka kratkog spoja bila 30°C, tj. ukoliko je kabl praktično bio u praznom hodu, minimalni presjek kabla po kriterijumu za grizavanja u kratkom spaju bio bi:

$$I_{g30} = \frac{1841,8}{S \cdot \sqrt{R_i^2 + X_i^2}} \quad \text{uz } Z_g = \frac{1841,8}{S}$$

I_{g30} — granična dužina kabla uz prethodno zagrijavanje vodiča na 30°C.

$$(13) \quad R_i — srednja otpornost vodiča u intervalu 30—160°C.$$

Ovaj je izraz za kablove sa bakarnim vodičima i PVC izolacijom dobiven na analogan način, kao i (8), iz relacija (5-8). Faktor povećanja srednje otpornosti vodiča po jedinicama dužine u

intervalu od 30—160°C dobije se iz obrazca (6) i iznosi 1,2925, pa, uzimajući u obzir, granična dužina kablova priključenih na tačku beskonačne snage sa temperaturom vodiča, prije nastanka kratkog spoja od 30°C iznosi:

$$S = 7,25 I_t \sqrt{t}$$

Ovaj je izraz za kablove sa bakarnim vodičima i PVC izolacijom dobiven na analogan način, kao i (8), iz relacija (5-8). Faktor povećanja srednje otpornosti vodiča po jedinicama dužine u

intervalu od 30—160°C dobije se iz obrazca (6) i iznosi 1,2925, pa, uzimajući u obzir, granična dužina kablova priključenih na tačku beskonačne snage sa temperaturom vodiča, prije nastanka kratkog spoja od 30°C iznosi:

$$I_{g30} = \frac{1841,8}{S \cdot \sqrt{R_i^2 + X_i^2}} \quad \text{uz } Z_g = \frac{1841,8}{S}$$

I_{g30} — granična dužina kabla uz prethodno zagrijavanje vodiča na 30°C.

Na osnovu ovoga izračunati su, i u tabeli 5 prikazani rezultati za granične dužine za neke od presjeka.

TABELA 5
Granične dužine kablova kod priključka na tačku beskonačne snage i početnu temperaturu od 30°C

| | 400 | 240 | 150 | 95 | 50 | 25 | 10 |
|-------|------|------|------|----|------|------|------|
| 1 (m) | 44,5 | 58,2 | 67,3 | 73 | 76,7 | 78,6 | 79,8 |

Zagrijavanje je kod prethodnog odopterećenja manje, ali se ovo ne treba uzimati u obzir, jer je opterećenje kabla prije nastanka kratkog spoja teško predvidjeti. Ovim je jedino bezbjedan izvestan faktor sigurnosti. Priključenje na tačku beskonačne snage predstavlja grubu fikciju, pa će-mo sada pokušati doći do podataka o raničnim dužinama u slučaju priključka kabla na tačku realne konačne snage kratkog spoja.

Pokušaćemo izračunati graničnu impedansu kratkog spoja u ovom slučaju. Smatramo li da je kabl priključen a sabirnice transformatorske stanice, tada se granična impedansu sastoji od

$$Z_g = \frac{\sqrt{Z_g^2 + Z_1^2 - R_1^2 - X_T^2}}{Z_1^2} - X_T \cdot X_1 \quad (15)$$

U tabeli 6 date su granične dužine kablova u slučaju:

- a) priključka na sabirnice transformatorske stanice snage 2 x 1250 kVA,
- b) priključka na sabirnice transformatorske stanice snage 630 kVA.

TABELA 6

Granične dužine kablova u slučaju priključka na sabirnice transformatorske stanice snage:

- a) — 2 x 1250 kVA
- b) — 630 kVA

| S (mm ²) | 400 | 300 | 240 | 185 | 150 | 120 | 95 | 70 | 50 | 35 | 25 | 16 | 10 |
|----------------------|---------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| lg [m] | a 30,77 | 44,91 | 54,4 | 64,2 | 70,6 | 75,9 | 80,94 | 84,2 | 86,6 | 88,6 | 89,5 | 90,7 | 90,9 |
| lg [m] | b — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Uporedjujući tabele 6 i 4, može se zaključiti da je uticaj snage kratkog spoja na sabirnicama, odnosno nazivne snage transformatora, znatan kod većih presjeka, dok kod manjih presjeka igra malu ulogu. Ovo je i razumljivo kada se ima na umu da su impendanse kablova nižih presjeka dominante, u odnosu na impendansu transformatora, tako da samo one praktično određuju struju kratkog spoja.

Ukoliko je kabl priključen na bilou tačku mreže koja ima snagu kratkog spoja, koju možemo predstaviti induktansom X_k , granična dužina može se dobiti uvrštenjem X_k na mjesto X_T u izrazu (15). Na slici 3 predstavljene su granične dužine zavisno od presjeka kabla: kao parametru i induktansi koji aproksimira uticaj mreže na snagu kratkog spoja na mjestu priključka kabla. Ovom je slikom ilustrovan uticaj snage kratkog spoja na mjestu priključka kabla na njegovu graničnu dužinu.

$$\bar{Z}_g = 1_g R_1 + j(X_T + 1_g X_1) \quad (14)$$

Upotrijebljene označke imaju isto značenje kao u izrazu (12). Iz ovoga se može dobiti granična dužina, kao:

$$I_g = \frac{\sqrt{Z_g^2 + Z_1^2 - R_1^2 - X_T^2}}{Z_1^2} - X_T \cdot X_1 \quad (15)$$

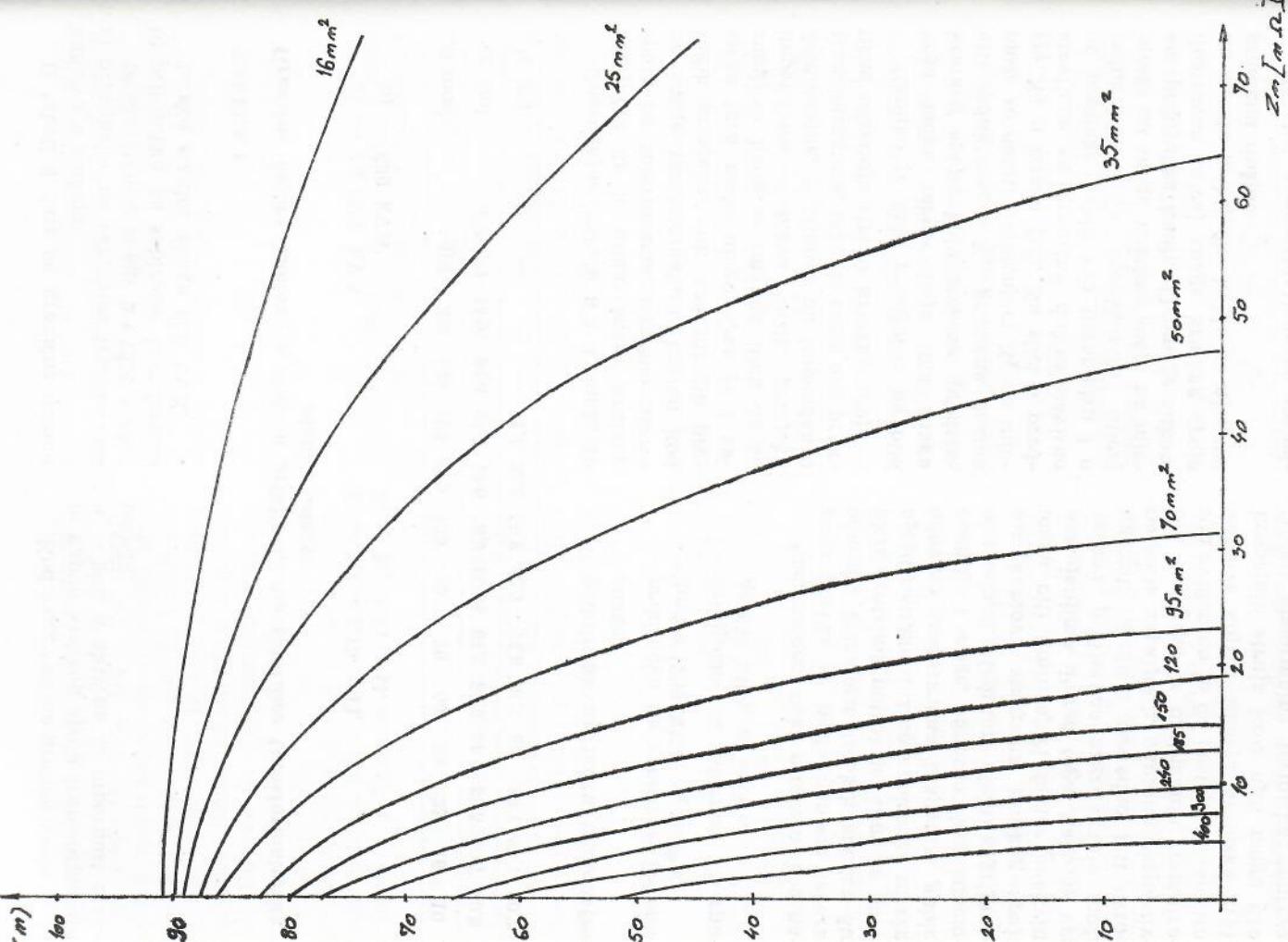
Kod ovog računa pretpostavilo se da je napon kratkog spoja transformatora $u_k = 5\%$, a aktivna se otpornost zanemari.

— priključka na sabirnice transformatorske stanice snage 2 x 1250 kVA, $u_k = 5\%$,

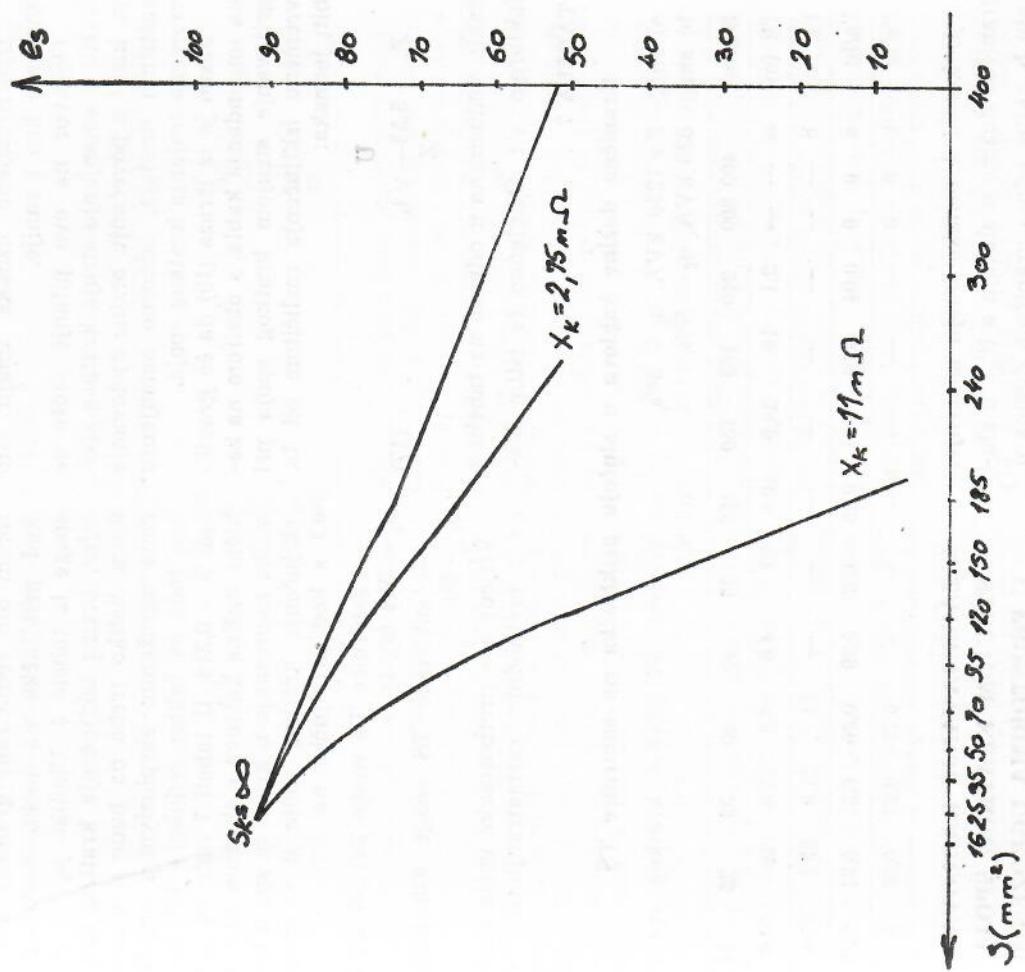
— priključka na sabirnice transformatorske stanice snage 630 kVA.

Racionalnost neke mreže niskog napona postiže se postavljanjem izvora odnosno transformatorskih stаница što bliže centrima potrošnje, čime se umanjju ukupne dužine kablovske mreže, odnosno investiciona ulaganja, gubici energije i snage, odnosno eksploatacionali troškovi. Međutim, efekti zagrijavanja kablova strujama kratkog spoja mogu biti limitirajući faktor ovakvim nastojanjima. Pored toga, kako je već rečeno, pretjerano zagrijavanje može ugroziti mrežu i posredno biti uzrok paljenja zapaljivih, odnosno eksplozivnih materija. Iz prethodnih razmatranja evidentno je da postoji znatan broj kablova koji u slučaju prolaska kratkospojnih struja kroz njih mogu pretrpijeti abnormalna termička naprezanja, a da granična dužina zavisi i od snage kratkog spoja na mjestu priključka.

Na slici 4 predstavljene su vrijednosti graničnih dužina u zavisnosti od presjeka kabla za slučaj:



Slika 3.
Promjena granične dužine kabla u zavisnosti o induktansi mreže na mjestu priključka



Slika 4.

Promjena granične dužine kabla u funkciji presjeka kod priključka na:

- tačku beskonačne snage,
- tačku sa induktansom 2,75 mΩ (2 x 1250 kVA),
- tačku sa induktansom 11 mΩ (630 kVA).

čka kabla. Ukoliko tu snagu možemo predstaviti impedansom u obliku $Z_k = R_k + jX_k$ granične se dužine mo-
ću dobiti kao:

$$Z_g = \sqrt{2R_kR_1X_kX_1 + Z_g^2Z_1^2 - R_1^2X_k^2 - X_1^2R_k^2 - R_kR_1 - X_kX_1}$$

$$Z_g = \frac{1}{Z_1^2}$$

Upotrijebljene oznake imaju isto značenje kao i ranije.

Odgovor na ovo pitanje može se naći u smanjenju struja kratkog spoja, kao i u povećanju brzine djelovanja prema izmjenama u uređaju, odnosno smanjenju vremena trajanja kratkog spoja.

Jasno je iz izraza (10) da će granična impendansna kabla, s obzirom na razmatranje strujom kratkog spoja pri vremenu isključenja razlicitom od 1s, biti jednaka:

$$U = \frac{U_g}{5,32 - \sqrt{t}}, \quad (17)$$

U_g

— sabirnice TS snage 2×1250 kVA,

$U_k = 5\%$ (a), i

— sabirnice TS snage 630 kVA,

$U_k = 5\%$.

Vrijede sve pretpostavke uzete u obliku \sqrt{t} . Očigledno će istim faktorom \sqrt{t} dobiti jednaku vrijednost u prethodnim razmatranjima.

TABELA 7

| | | Granične dužine kablova u slučaju priključka na sabirnice TS | | | | | | | | | |
|-------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | snage 2×1250 kVA, $U_k = 5\%$, uz vrijeme isključenja kratkog spoja od 0,1s. | | | | | | | | | |
| | | snage 630 kVA, $U_k = 5\%$, | | | | | | | | | |
| S mm ² | 400 300 240 185 150 120 95 70 50 35 25 16 | | | | | | | | | | |
| 1'g [m] | a — 2,1 10 14,9 18,9 22 24,6 26,3 27,6 28 28,6 | | | | | | | | | | |
| 'g [m] | b — — — — — — 14 21,8 25,1 27,4 | | | | | | | | | | |
| 'g/g | a 0 0,04 0,16 0,21 0,25 0,27 0,29 0,30 0,31 0,31 0,32 | | | | | | | | | | |
| 'g/g | b 0 0 — — — — — 0,17 0,27 0,28 0,3 | | | | | | | | | | |

U koloni 1 oznake imaju značenje: anične dužine u slučaju a (l_g), u slučaju b, zatim odnos graničnih dužina u slučaju isključenja u vremenu od 1 s i 0,1 s iz tabele 6 i 7 $\left(\frac{l_g}{l_g}\right)$. Može se

veliko smanjenje graničnih velanosti u kolonama $\frac{l_g}{l_g}$. Vidljivo je rezultata.

Kao što se vidi u poglaviju 3, dovoljeno zagrijavanje vodiča kablova niskog napona pod dejstvom struje kratkog spoja obično dostiže 160°C za kablove sa plastičnom izolacijom. Na bazi ovog podatka došlo se i do prethodnih rezultata.

Iz ranijeg teksta moguće je, bar približno, odrediti koji su to kablovi koji mogu biti ugroženi na zagrijavanje u prostorima u kojima se zagrijavanje smanjuje. Može se zaključiti da je zagrijavanje u prostorima u kojima se zagrijavanje smanjuje, te su temperature date u tabeli 8.

TABELA 8.

| Temperaturna klasa | Maksimalno dozvoljena nadtemperatura uredaja °C | Plinovi i pare sa temperaturom padjenja °C | |
|--------------------|---|--|-----|
| | | T1 | T2 |
| T3 | 410 | 260 | 300 |
| T4 | 160 | 96 | 200 |
| T5 | 96 | 60 | 135 |
| T6 | 45 | 45 | 100 |
| | | | 85 |

Temperatura vanjske površine kabla očigledno zavisi od temperature vodeča pod dejstvom kratkog spoja, kao i od vrste i debeline izolacije. Pod pretpostavkom da je temperatura izolacije jednaka temperaturi vodiča pod dejstvom kratkog spoja, što je sigurno grubim aproksimacijom, tada bi i dozvoljena temperatura u kratkom spoju mogla izazvati paljenje eksplozivnih smješta u temperaturnih klasa T₆, T₅, pa i T₄. U ovim slučajevima dozvoljene temperature vodiča, pod dejstvom kratkog spoja, treba da su niže od 160°C . Dakle, kriteriji definisani izrazom (8) u ovim uslovima morali biti strožiji. U tom smislu trebalo bi, ukoliko proračuni i ispitivanja dokazuju za potrebljeno, postaviti druge kriterijume za dozvoljeno naprezanje termičkim strujama kratkog spoja za kablove u prostorima ugroženim eksplozivnim smješta u prostornim klasa T₆, T₅ i T₄. Prije svega, treba odrediti maksimalnu dozvoljenu temperaturu vodiča kabla u slučaju kratkog spoja, ukoliko kabl radi u atmosferi sa ovim temperaturnim klasama.

5. ZAGRIJAVANJE KABLOVA STRUJOM KRATKOG SPOJA U PROSTORIMA UGROŽENIM EKSPLOZIVNOM ATMOSFEROM

Kao što se vidi u poglaviju 3, dovoljeno zagrijavanje vodiča kablova niskog napona pod dejstvom struje kratkog spoja obično dostiže 160°C za kablove sa plastičnom izolacijom. Na bazi ovog podatka došlo se i do prethodnih rezultata.

Iz ranijeg teksta moguće je, bar približno, odrediti koji su to kablovi koji mogu biti ugroženi na zagrijavanje u prostorima u kojima se zagrijavanje smanjuje. Može se zaključiti da je zagrijavanje u prostorima u kojima se zagrijavanje smanjuje, te su temperature date u tabeli 8.

zanemareni u dosadašnjim razmatra-

njima. Zbog grešaka koje su pojedina poje-
dnostavljenja mogla unijeti u račun, dobivene rezultate treba pomnožiti jednim razumnim faktorom sigurnosti koji po autorovoj ocjeni ne treba preći 1,1—1,2.

Ukoliko se brzina reagovanja zaštitnih uređaja unaprijed zna (strujno nezavisni zaštitni uređaji), neophodna se provjera može izvršiti izračunavanjem impedanse kratkog spoja na kraju kabla i njenim upoređenjem sa granič-

nom impedansom iz tabele 2 (apsolutna vrijednost), uzimajući u obzir i faktor sigurnosti iz prethodnog stava.

Podaci izneseni u prethodnom tekstu često će omogućiti da se još prilikom projektovanja odabiraju kablovi koji neće biti ugroženi strujom kratkog spoja koja kroz njih protiče.

Takođe, ovi podaci mogu biti od koristi prilikom odluke o primjeni kablova ili šina za spoj između transformatora i NN postrojenja u transformatorskoj stanicici.

Ukoliko se dosljedno primijene odgovarajuće odredbe Propisa o električnim postrojenjima na nadzemnim mjestima ugroženim od eksplozivnih smješta, kotlovnice ložene prirodnim plinom mogu se smatrati zonama sigurnosti. Ali, da bi se njihov prostor mogao zwista tako tretirati, a prema tome mogli ugraditi električni uređaji obične izvedbe, željeni stepen protuexplozijske sigurnosti treba obezbijediti: efikasnom ventilacijom prostora kotlovnice, upotrebom automatskih sigurnosnih gorianika i stalnom kontrolom zapitvenosti plinskih instalacija. A ventilacija prostora kotlovnica može biti: prirodna, mehanička ili kombinovana. U tom kontekstu je u ovom radu detaljno razrađena konceptcija izvedbe elektroinstalacija za sva tri moguća načina ventiliranja.

LITERATURA

1. Kaiser Dragutin: *Elektrotehnički priručnik*, Zagreb, 1971.
2. Srb Vjekoslav: *Kabelska tehnika*, Zagreb, 1970.
3. Požar Hrvoje: *Visokonaponska rasklopna postrojenja*, Zagreb, 1973.
4. Klöckner Moeller: *Selektive Niederspannungsnetze mit Kurzverzögerten Leistungsschaltern*, VER 77—462 (4/85)
5. Buehler, H.: *Kurzschluss und Überlastschutz in Verteilnetzen, Grundlagen, Berechnungen und Schutzeinrichtungen*, Techn. Rösch, 60, 1968.

KONCEPCIJA IZVEDBE ELEKTROINSTALACIJA U KOTLOVNICAMA LOŽENIM PRIRODnim PLINOM

UVOD

Shodno tački 5. 1. Propisa o električnim postrojenjima na nadzemnim mjestima ugroženim od eksplozivnih smješta (Službeni list SFRJ¹⁾, br. 18/67 i 28/70) kotlovnica ložena zemnim plinom se smatra mjestom ugroženim od eksplozivnih smješta i kao takva stava u zonu opasnosti.

Tačka 5. 7. istih Propisa definije dopunske kriterij: »Zona sigurnosti je prostor u kome se ne mogu pojavit eksplozivne smješe. U zonu sigurnosti spadaju i dobro održavani cjevovi koji se sastoje od cijevi, ventila i armatura, smješteni na otvorenom prostoru ili u dobro provjetravanim prostorijama, kao i zatvoreni prostori i kanali sa zavarenim cjevovodima.«

PUAD MUDERIZOVIC, dipl. inž. el.

Prema tome, zadovoljenjem ove tac-
ke trećiranih Propisa, kotlovnica ložena plinom se može svrstati u zonu sigurnosti. Da bismo prostor kotlovnice mogli tretirati zonom sigurnosti, pa prema tome i ugraditi električne uređaje obične izvedbe, potreban nivo sigurnosti od eksplozije treba obezbijediti sljedećim mjerama:

- efikasnom ventilacijom prostora kotlovnice,
- upotreboautomatskih sigurnosnih gorianika,
- stalnom kontrolom zapitvenosti plinskih instalacija.

Ventilacija se izvodi u svemu prema važećem propisu za odnosnu regiju, što jedinstveni jugoslovenski propis još uvijek ne postoji.¹⁾

¹⁾ U Sarajevu je važeći propis za ovu oblast holandski standard NEN 3028 — Sigurnosni zahtjevi za instalacije centralnog grijanja.
Stav »S« komisije — Zagreb: »Kotlovnica je dobro provjetravana ukoliko u najnepovoljnijim uvjetima ventilacije (ljetni period kad kotlovnica ne radi) postoji minimalno petorostruku volumna izmjena zraka na sat postrojiti.«

Važno je istaći da u smislu zaštite od eksplozije ne postoji alternacija efikasnoj ventilaciji, kao na primjer, definicija eksplozivnih plinova, što je preučizirano i Tehničkim propisima za konstrukciju, izradu i ispitivanje električnih uređaja za rad u atmosferi eksplozivnih smjesa („Službeni list SFRJ“, br. 2/68) u tački 2.1.2, st. 2:

„Kontrola koncentracije instrumenima smatra se samo indikatorom a ne mjerom zaštite od pojave opasne koncentracije.“

Ventilacija prostora kotlovnice se zvodi na jedan od sljedećih načina:

1. Prirodna ventilacija;
2. Mehanička ventilacija;
3. Kombinovana ventilacija:
 - a) Dovod zraka prirodnji, odsinski mehanički,
 - b) Dovod zraka mehanički, odsinski prirodnji.

U svim slučajevima neophodno je postvariti dijagonalnu (poprečnu) ventilaciju u prostoru kotlovnice. Iz razumljivih razloga nastoji se jesti prirodna ventilacija gdje god je to moguće.

1. PRIMORDNA VENTILACIJA

Intenzitet ventilacije treba proračunati (odrediti) uz najnepovoljnije usloje ventilacije, uzimajući u obzir samo ekskrene otvore, a u skladu sa važećim propisima.

Ovi otvorovi se u toku eksploatacije smiju ni u kom slučaju zatvarati. Dovod plina u kotlovnici se može autoritati na intervencnom ventilu smještenom izvan kotlovnice. Elektroinstalacija je u normalnoj izvedbi. Jedini elementi elektroinstalacije u „S“ izvedbi i su svjetiljke za nužnu rasvjetu lociране nad najojetljivijim dijelovima instalacije (komandno-kontrolni paneli, avzvodna ploča). U ovu svrhu su postavljene odne svjetiljke proizvodnje TEP —

Zagreb u standardnoj zaštiti (St. II, DT5, IP54) koje ne gore u normalnom stanju, a pale se sa nestankom mrežnog napona iz bilo kojih razloga i gore 3 sati, što im omogućava ugrađeni akumulator. Sa vanjske strane izlaznih vrata ugrađuje se tipko za daljinsko isključenje glavne sklopke.

Razvodni ormari je smješten unutar same kotlovnice.

2. MEHANIČKA VENTILACIJA

Elektro-instalacija kotlovnice je u normalnoj izvedbi izuzev nužne rasvjete, motora ventilatora i krilne sklopke koji moraju biti u „S“ izvedbi, atestirani i propisno označeni. Razvodni ormari je podijeljen u dva dijela: glavni RBK-G i distributivni RBK-D. U RBK-G je smještena glavna sklopka, te kompletna automatika za kontrolisanu ventilaciju kotlovnice. Na RBK-D su priključeni svi potrošači u kotlovnici, izuzev ventilatora za ventilaciju kotlovnice.

RBK-G se smješta van kotlovnice, na pristupačnom mjestu, u prostoriju koja ni u kom slučaju ne može biti ugrožena opasnom koncentracijom plina iz kotlovnice.

RBK-D se smješta u samoj kotlovnici. U ovom slučaju zone opasnosti definiju se vremenski. Kada su svih gornjih izvan pogona i kad nema kontrolišane prisilne ventilacije, prostor kotlovnice i prostor oko kotlovnice spada u zonu opasnosti.

Prije puštanja u pogon kotlovnice, vrši se kontrolisana predventilacija. Kada je kotlovnica van pogona, za vrijeme predventilacije, kao i u slučaju neispravnog rada ventilacije u kotlovnici iz bilo kojih razloga, u kotlovnici nije omogućen pristup nepozvanim licima, jer su vrata zabravljena električnom bravom. Ova brava je priključena na distributivni ormari RBK-D

koji u tim momentima nije pod napomenom, te se ne može odbraviti s vanjske strane. Sa unutrašnje strane brava se otvara mehanički.

Kotlovnica se pušta u pogon uključenjem grebenaste sklopke sa bravicom na vratima RBK-G. Na taj način puštaju se u pogon tlačni i odsinski ventilator čiji su motori u „S“ izvedbi. Kotličina zraka koja se ubacuje ravna je kolicičini zraka koja se izbacuje.

Ukoliko je postignuta pravilna ventilacija, što se kontroliše krilnim sklopkom montiranim na ventilacionim kanalima, uključuje se vremenski relaj elektromehaničkog tipa. Ovaj relaj, nakon određenog vremenskog zatezanja u toku kojeg je ostvarena visestruka volumna izmjena zraka u kotlovnici², uključuje glavnu sklopku i time je ploča RBK-D stavljena pod napon. Ovim je omogućeno uključenje svih potrošača priključenih na RBK-D, otvaranje elektromagnetskog ventila na dovodnoj gasnoj cijevi, kao i odbravljenje elektro-magnetskog ventila na dovodnoj gasnoj cijevi, a ventilacija nesmetano nastavlja rad i izbacuje iscurjeli plin u slojnu atmosferu.

Važno je istaći da se u svakom momentu ventilacija kontroliše pomoću krilnih sklopki u „S“ izvedbi koje su ugradene i u tlačnom i u odsismom ventilacionom kanalu³). Ukoliko iz bilo kojih razloga dođe do poremećaja u radu ventilacije, krilne sklopke daju impuls za isključenje glavne sklopke, te se kompletno kotlovsko postrojenje isključuje sa naponu i automatski zatvara ventil na dovodnoj gasnoj cijevi.

U ovom slučaju, kao i u slučaju neovnovno puštanje kotlovnice u pogon moguće je tek nakon izvršene preventivne ventilacije u prostoru kotlovnice. U kotlovnici se predviđa i instaliranje automatskih stacionarnih eksplozimetara koji mogu re-

gistrovati eventualnu pojavu opasne koncentracije zemnog plina pri stropu kotlovnice, i to iznad svake gasne rampe i u „mrтvim“ uglovima kotlovnice. U ovu svrhu vrlo su pogodni automatski stacionarni eksplozimetri provizordne Institut „Kirilo Savić“, OOUR Ister — Beograd.

Na kućištu eksplozimetra nalaze se zelene sijalice koje označavaju da su uređaji u radu, crvene sijalice koje svijetle kad koncentracija dostigne 10% za donje granice eksplozivnosti (0,5% za zemni plin) i sirene koje istovremeno zvučno upozoravaju kada se ova graniča prekoraci.

Vazduh koji se kontroliše dovodi se do uređaja bakarnim kapilarnim cijevima unutrašnjeg prečnika Ø 3, a spoljni Ø 6—Ø 8. Pumpa koja su ugrađene u eksplozimetre provlače vazduh kroz cijevi brzinom 1m/s, i provode ga preko senzorskih elemenata. Dužina svake kapilarne cijevi ne smije premašiti 40 m. U slučaju prorade bilo kojeg od eksplozimetara lako je uočiti u kojoj zoni se pojavljuje opasna koncentracija zemnog plina. Tada automatski dolazi i do zatvaranja elektro-magnetskog ventila na dovodnoj gasnoj cijevi, a ventilacija nesmetano nastavlja rad i izbacuje iscurjeli plin u slojnu atmosferu.

Neprekidnost u radu kotlovnice ostvaruje se u ovakvim slučajevima prebacivanjem svih gorionika na loženje uljem sve dok se ne pronađe mjesto u kojem i ne otkloni kvar na gasnoj instalaciji, normalno ukoliko su gorionički kombinovani.

Potrebljeno je upozoriti i na neizbjешан lažni alarm, koji se pojavljuje prvoval uključenju eksplozimetara, poslijeduzeg stanja van rada, i koji tra-

² Stav „S“ komisije: Predventilacija je izvršena nakon minimalno petosatne vrijednosti izmjene zraka u prostoru kotlovnice.

³ Krilne sklopke su tip KS II proizvodnje Elektrotehnički institut „Rade Končar“ — Zagreb.

je 3—5 minuta u toku kojeg vremena dolazi do stabilizacije senzorskih elemenata. Po isteku ovog vremena crvena sijalica se gasi, prestaje alarm i otvara se elektromagnetski ventil na dovodnoj gasnoj cijevi.

3. KOMBINOVANA VENTILACIJA

3.1. Dovod zraka prirodni, odvod mehanički

U odnosu na prethodni, ovo je jednostavniji slučaj ventilacije, jer je dovod zraka u kotlovnici prirođeni. Stoga, ugradje ne postoji tlачni ventilator, dok je funkcija odsisnog ventilatora, kao i plinske kompletne elektroinstalacije ista kao i u prethodnom slučaju.

3.2. Dovod zraka mehanički, odvod prirođeni

U ovom slučaju ne postoji odsisni ventilator, jer je odvod zraka iz kotlovnice prirođeni. Funkcija tlacišnog ventilatora, kao i izvedba kompletne elektroinstalacije je ista kao i u slučaju potpune mehaničke ventilacije.

OSTALI ZAHTJEVI

Pored efikasne ventilacije kotlovnice za preventivnu zaštitu od eksplozije u svim navedenim slučajevima neophodno je primijeniti i sljedeće primjene:

- A) Izvesti zaštitu od isticanja plina:
 - Izvedbom robustne instalacije i korištenjem kvalitetnih materijala,
 - upotrebom zavarenih spojeva umjesto navojnih spojeva gdje god je to moguće,
 - primjenom prirubničkih spajalja gdje god je to moguće.

kod rastavnih spojeva, ispitivanjem gasne instalacije na čvrstou i brtvljenje prije puštanja u pogon,

- B) Odorizacija prirodnog gasa prodornim mirisom,
- C) Stalna kontrola zaptivenosti plinskih instalacija,
- D) Upotreba automatsko-sigurnosnih gorionika koji automatski zatvaraju dovod plina u slučaju nestanku plamena, preniskog ili previšokog pritiska u dovodu plina, nestanka električne energije, i slično. Prijie paljenja plamenika, automatski izvršiti preventilaciju ložišta i dimnih kanala sa minimalno 5 volumnih izmjena zraka,

- E) Izvesti zvučnu i optičku signalizaciju svih mogućih poremećaja u radu gorionika,
- F) U slučaju da su 2 ili više kotlovnice spojeni na zajednički dimovodni kanal, potrebno je izvesti blokadu starta gorionika u zatvorenom položaju dimne klapne.

Uz interni alarm u kotlovnici (alarm na komandno-kontrolnim panelima i na automatskim eksplozimetrima) potrebno je da se iznad svih vrata kotlovnice, sa vanjske strane, postave alarmne trube, a u prostoriji kotlovnica alarmni tablo. Od svakog panela vode se signali svih poremećaja na kotlu, gorioniku ili gasnoj rampi, signalnim kablom do alarmnog tabloa na koji su povezane alarmne trube iznad vrata kotlovnice. Na ovaj tablo takođe se vodi signal sa automatskih stacionarnih eksplozimeta. Po prijemu alarma aktivira se trube i kontrolna sijalica na alarmnom tablou. Zvučni signal se blokira tipkalom, a posredstvom pripadajućeg releja aktivira se odgovarajući svjetlosni signal koji ostaje uključen kao upozorenje do oklanjanja smetnje. Istim tipkalom se blokira i lažni alarm

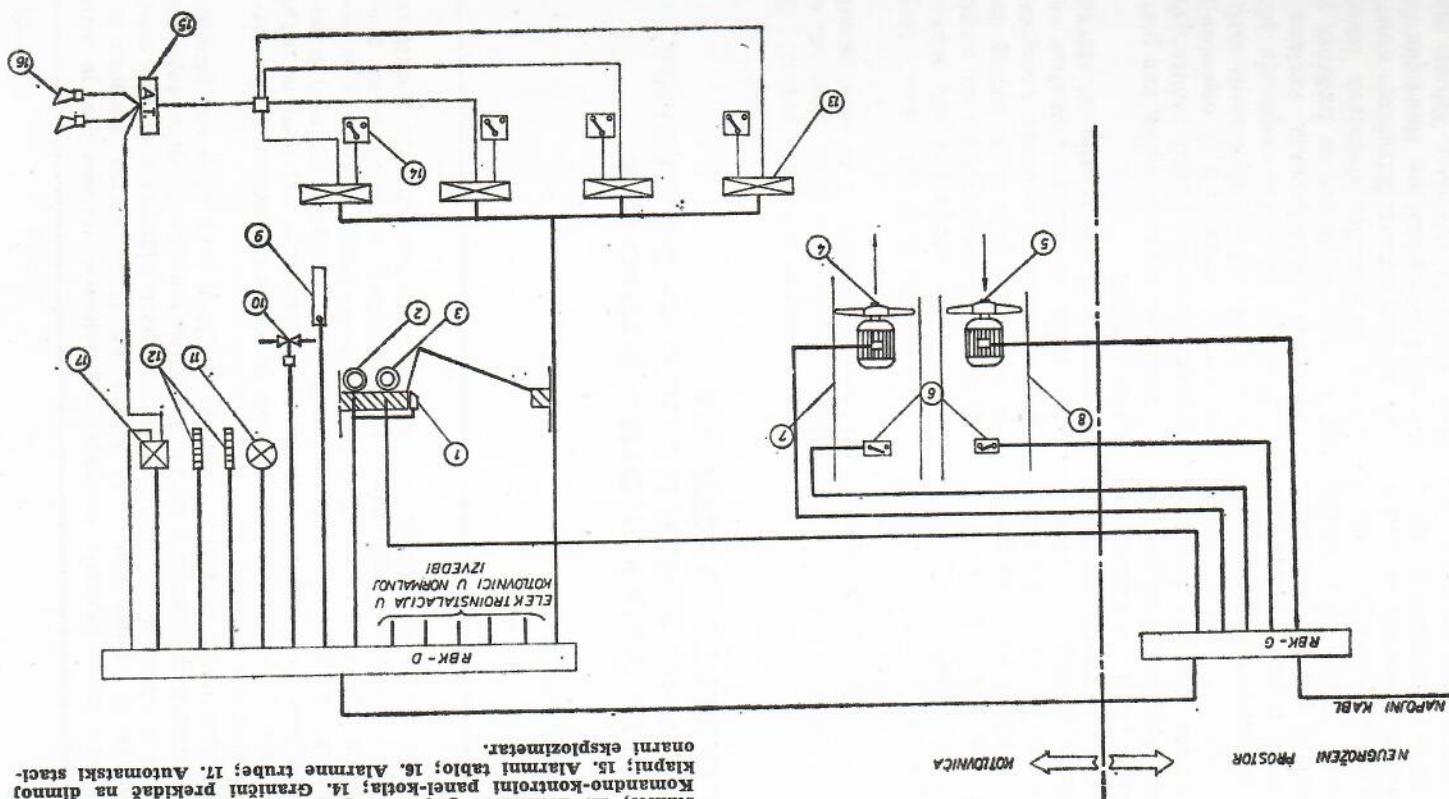
koji nastaje pri prvom uključenju eksplozimeta poslije dužeg stajanja van rada.

Imajući sve ovo u vidu, kao i zahtjev koji se postavlja pred izvođača u smislu visokog kvaliteta izvedenih gasnih instalacija, uz primjenu visokokvalitetnog materijala i tehnologije, vjerovatnoća nastanka eksplozije u kotlovnici zbog opasne

konzentracije zemnog plina je praktično zanemarljiva.
Elementi elektroinstalacije u gasnoj prijelno-regulacionoj stanici (rasyjeti i grijači) moraju biti u protuexplosivnoj zaštiti sa eksplozionom grupom A i temperaturnom klasom T₁ i moraju posjedovati atest »S« komisije — Zagreb.

LITERATURA

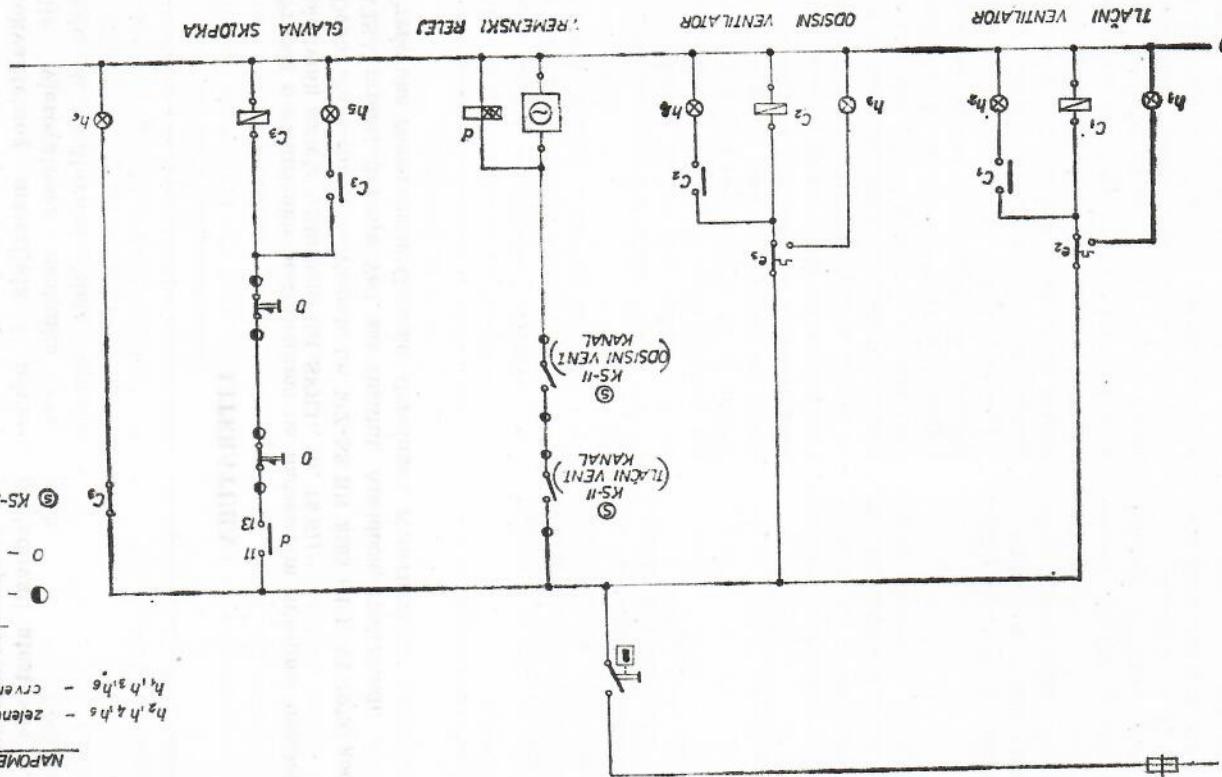
1. Propisi o električnim postrojenjima na nadzemnim mjestima ugroženim od eksplozivnih smjesa (Službeni list SFRJ, br. 18/67).
2. Dopis »S« komisije — Zagreb, br. MZ-SS/RN 8555 od 1. VI 1979. godine.
3. VISA propisi (izdanie Ved gas Institut, Apeldoorn, Nederland).
4. Preporuke Nederlands Gasunie, Groningen, Nederland.



1. Električna brava na vratima kotlovnice; 2. Tipkalo za otvaranje elektroline brave; 3. Tipkalo za daljinsko sklopiljenje sklopke; 4. Distančni ventilator u "S"; 5. Izvedbi; 6. Krimi sklopka; 7. Distančni ventilator u "S"; 8. Izvedbi; 9. Svežetija sklopka; 10. Električno-regulacioni ventilator; 11. Regulaciono-regulacioni ventil; 12. Električni gradijalni prekidač na dimofor stanicu; 13. Komandno-kontrolni panel-kotla; 14. Alarmini tablo; 15. Alarmini tubi; 16. Alarmini zvuci.

LEGENDA

LEGENDA



Prirodni plin, kao izvor toplotne energije, u posljednje vrijeme sve je više prisutan u industriji i domaćinstvu. U odnosu na druga goriva, njegove su prednosti velike s obzirom na ekonomičan transport, sigurno i kontinualno snabdijevanje, konstantan sustav i slično. Međutim, nepropisano rukovanje pri upotrebi plina lako može dovesti do eksplorije. Zbog toga se ovom pitanju mora posvetiti posebna pažnja.

Predmet ovog rada je ukazivanje na najčešće propuste i nedostatke kod održavanja kotlova loženih prirodnim plinom, te upoznavanje sa mjerama koje se moraju preduzimati u cilju elimanisanja uslova za nastanak opasnih situacija. Za uspještan start i siguran rad kotlovnog postrojenja neophodno je potrebna potpuna koordinacija svih odgovornih subjekata u cijelokupnom procesu rada, a za njegovo održavanje — visok nivo stručno-tehničke praktične sposobljenosti.

REFIK PIRIĆ, dipl. inž. maš.

FUNKCIJA ODRŽAVANJA KOTLOVSKIH POSTROJENJA LOŽENIH PRIRODNIIM PLINOM U CIJU ONEMOGUĆAVANJA NASTANKA EKSPOZIJA U LOŽIŠTIMA

1. UVOD

Velike mogućnosti plina, kao nosilca toplotne energije, utiču na sve veću njegovu primjenu i potrošnju kako u industriji, tako i u domaćinstvu.

Plinovita goriva, bez obzira kakvo su proizvedena, posjeduju čitav niz prednosti koje omogućuju najekonomičniji transport toplotne energije i vrlo efikacno podstavljanje dovodenja topline u slučajevima nagle promjene režima rada, sigurno i kontinualno snabdijevanje topotnih potrošača gorivom konstantnog sastava.

S obzirom na važnost i cijenu energije, nije svejedno iz čega i kojim putem je proizvedena, gdje i na koji način je transformisana. Prema literaturnim podkazateljima (4) »u industrijski razvijenim zemljama oplemenjuje se (plinificira) skoro 50% proizvedenog ugla, što potiče u vrijednost proizvedenih plin-

nova u mnogim zemljama prelazi i toplotnu vrijednost koja se proizvodi sa gorijevanjem uglja u termoelektrana-

ma. Imajući sve to u vidu, kao i činjenicu da naša zemlja sve više ulaze u istraživanja zemnog plina i na mogućnost oplemenjivanja uglja lošijeg kvaliteta, u uslovima svjetske energetske krize, može se očekivati znatno veća orientacija za svestranija istraživanja u tom pravcu.

Međutim, upotreba plina, kao goriva za pogon kotlova i drugih industrijskih postrojenja, uzrokuju je uspostavljanje strogo propisane sigurnosne zaštite. Povodom učestalih eksplozija plina u prostoru sagorijevanja kotlova u SAD, kojom prilikom su troškovi po-pravke u nekoliko slučajeva iznosili više miliona dolara, Udrženje američkih proizvođača kotlova, Američko društvo mašinskih inženiera, Edison insti-

za struju i drugi su 1960. godine, sve veće opasnosti po osoblje i eksploziju gubitka nastalog kao posljedica eksplozija plina u ložistima kotača i javnu upotrebu, organizovali Komitet za eksplozije kod išta kotova, nakon čega je uslijedio standard za zaštitu od eksplozija ložista kotova za javnu upotrebu koji se je prirodnim gasom (2).

Prema objavljenim istraživanjima (5), navodimo neke od bitnih propusta i nedostataka, kao na primjer:

- vrlo mali broj ložića zaposlenih u plinskim kotlovnicama upoznat je sa karakteristikama loženog plina;
- puštanje u rad plamenika i njihovo podešavanje u velikom broju slučajeva obavljaju osobe bez posjedovanja ovlaštenja proizvođača plamenika;
- u pojedinim slučajevima nije ugrađivan intervencni ventil za brzo zatvaranje dovoda plina prema kotlovcima, koji predstavlja jedan od najvažnijih elemenata za sprečavanje širenja požara;
- često neugrađivanje regulatora pritiska, odnosno stabilizatora pritiska prije svakog plamenika;
- često ugrađivanje regulatora pritiska bez sigurnosnog ventila;
- nepostojanje sklopke ili prekidača za nuždu čije je postavljanje predviđeno neposredno pored ulaznih vrata objekta kotlovnice;
- često nepostojanje razlike signala za zatvaranje dovoda plina bravom za gas (dva ista ventila, a u seriji) koja nakon uspostavljanja normalnog stanja ponovo samostalno kreću sa cijelim ciklusom paljenja od signala koji poslije zatvaranja plina, usprkos uspostavljanju normalnog stanja, ne mogu pokrenuti paljenje dok ložić ne uključi deblokadu plamenika;
- često neugrađivanje brzodjelujućeg zapornog organa — ručnog ventila — prije gorača;
- neugrađivanje uređaja za regulisanje odnosa količine zraka i plina;
- nedovoljan intenzitet ventilacije ložišta (mali broj izmjena zraka ložišta);
- nepostojanje ili neuopotrebljivost kontrolnih otvora plama na vratima kotača;
- neugrađivanje filtera, kao i nametara ispred i iza regulatora prije

2. KOORDINACIJA PROJEKTA, KONSTRUKCIJE I RADA

Sa sve većom složenošću jedinica za dizvodnju pare ili toplo vode, ne može se ni pomisli da samo tačno projektovana oprema i uputstva za rad dizvođača opreme mogu da obezbijedigu siguran radni sistem — bez učešća okog stepena tehničkog i radnog vlastita organizacijom postrojenja.

Iz tog razloga, organizacija rada sa objektom tehničkim znanjem može dovesti do ozbiljnih posljedica. Imajući sve ovi predviđeni navedeno u vidu, za prvobitni projekat instalacije može se, uz izvođenje radova na način predviđen prethodno, u osnovi smatrati kao da je uvršten samo jedan dio posla, dok je učinkovanje tehničkog znanja i usavršavanje operatera stalna aktivnost koja će tokom čitavog vijeka postrojenja. Gledanje na prvobitni projekt kao jedan segment plinskog postrojenja, sagledavanja težine i važnosti tog posla, bilo bi više nego neopravданo.

Razlog pridavanja važnosti tom projektu je u ovom trenutku sagledati potrebenjem izvedenih gasnih instalacija plinskih postrojenja u Sarajevu sa propustima i nedostacima na istim tajmam postrojenjima u Zagrebu gdje končanje plina ima 118-godišnju tradiciju.

— nepostojanje organizovane godišnje kontrole rada plamena i regulaciono-blokadnih uređaja.

Međutim, većina gore navedenih propusta i nedostataka mogli su biti i posljedica neadekvatnog, odnosno neodgovornog i nestručnog održavanja postrojenja; moguće su pojave demonitiranja pojedinih elemenata zbog kvara u toku eksploatacije i njihovo ponovno nepostavljanje na gasnu instalaciju.

Uzimajući navedene nedostatke kao posljedicu neadekvatnog održavanja, moguće je uvjeriti se u izrečenu kompjutaciju da će organizacija rada u pogonu, bez obzira kako uhodana u posjetku, tokom godina imati tendenciju progresivnog pogoršanja, ukoliko se ne nadzire i ne uvežbava na stalnoj osnovi od strane predvetnog i tehnički stručnog osoblja za proizvodnju na odgovarajućem stručnom nivou.

3. ODRŽAVANJE I NADZOR KOTLOVSKOG POSTROJENJA

Postrojenje je u prvega od pretpostavke da je uspiješan start kotlovskega postrojenja rezultat pravilne i potpune koordinacije svih odgovornih subjekata u cjelokupnom procesu rada, i razvoj i održavanje visokog stepena tehničkog i praktičnog sposobstva za upravljanje uređajima isto tako su bitni za njegovo dobro funkcionisanje i siguran rad.

Međutim, u cilju uspješnog i sigurnog starta plinskog postrojenja, treba izbjegavati praksu da rad počinje prije nego što se pregledom od strane stručnjaka za javnu upotrebu (distributera, nadležnih inspekcijskih organa, specijalizovanih ustanova), konsultanata i proizvođača opreme, ne utvrdi da je isto izvedeno prema projektu i da je izvršena provjera instrumentacije i zaštintih uređaja koji pružaju tražene granice radne sigurnosti. Naime, vilo

često pojedini regulaciono-blokadni elementi na uređajima za izgaranje plina ostaju nepodešeni ili neprekontrolisani, pošto ih dovoljno ne poznaje radnik koji montira plamenik na kotač. Zato je potrebno da se, prilikom puštanja u rad, te podešavanja i kontrole regulaciono-blokadnih uređaja plamenika sastavi »Zapisnik o puštanju u rad plamenika« iz koga mora biti vidljivo postojanje funkcionalnih zahtjeva sigurnosti gasnog postrojenja, u koji obavezano treba unijeti, pored ostalog, i podatke o kontroli dimnih plinova, krovne regulacije sa podešenim parametrima, kao i sve krugove blokada sa ispitanim parametrima kod kojih nastupa blokada plamenika.

Ispitivanje i kontrolu sigurnosnog sistema i zaštitnih uređaja bi trebalo vršiti u zajednici sa organizacijom koja je projektovala taj sistem i onih koji radi i održavaju takav sistem i uređaje za vrijeme normalnog radnog života energetskog postrojenja.

Stalni razvoj i unapredjenje tehnologije i sve veća složenost opreme energetskog postrojenja i kontrola imaju tendenciju da naglase potrebu za stručnim nadzorom održavanja, da bi se ostvario stepen pouzdanosti koji je planiran uz opremu. Kvalitet nadzora održavanja kontrolne opreme, uključujući unutrašnja zadržavljena i alarme, mora biti bar jednak onome koji je potreban za održavanje kotača i sa njim povezanih komponenti u sigurnom i pouzdanom radnom stanju. Suvise česti zaストji u radu, odnosno kvarovi, nastaju ili zbog loše projektovane opreme ili zbog lošeg kvaliteta održavanja, što zahtjeva isključenje opreme ili otklanjanje kontrolnih komponenti iz pogona. Ovo ne samo da smanjuje raspoloživost važnih izvora proizvodnje snaga, nego takođe povećava i izlaganje radnim opasnostima dok je oprema izbačena do ponovnog vraćanja u redovnu upotrebu.